



epaper.vaartha.com WWW.VAARTHA.COM PUBLISHED FROM KARIMNAGAR, HYDERABAD, VIJAYAWADA, VISAKHAPATNAM, RAJAHMUNDRY, KADAPA, NIZAMABAD, ONGOLE, WARANGAL, TIRUPATHI, ANANTAPUR, KURNOOL, MAHABUBNAGAR, KHAMMAM, NELLORE, NALGONDA, GUNTUR, TADEPALLIGUDEM, SRIKAKULAM 20-10-2022 గురువారం సంపుటి: 28 సం: 56, పేజీలు: 8+16 వెల: 6.50

'గుర్తు'ల గందరగోళం

మునుగోడుపై నివేదిక కోరిన ఇసి నేడు హైకోర్టుకు వెళ్లనున్న ఇండిపెండెంట్ అభ్యర్థులు బ్యాలట్ పేపర్ లో రెండో స్థానంలో టిఆర్ఎస్ అభ్యర్థి అభ్యంతరం వ్యక్తం చేసిన టిపిసిసి చీఫ్ రేవంత్ రెడ్డి



ప్రభాతవార్త ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, అక్టోబర్ 19: రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా అందరి దృష్టిని ఆకర్షిస్తున్న మునుగోడు ఉప ఎన్నికలో రోజుకో వివారం రాజకీయం జరుగుతోంది. తాజాగా ఎన్నికల గుర్తుల కేటాయింపుపై దుమారం రేగింది. తొలుత కేటాయించిన గుర్తులు మార్చారంటూ ఇద్దరు అభ్యర్థులు ఈసీకి ఫిర్యాదు చేశారు. డ్రాలో తమకు కేటాయించిన గుర్తులు మార్చారంటూ యుగతులసీ పార్టీ అభ్యర్థి శివకుమార్, తెలంగాణ సకల జనల పార్టీ తరపున పోటీ చేస్తున్న జానయ్య డివ్యూటీ ఎన్నికల కమిషనర్ నితీష్ వ్యాసను కలిసి ఫిర్యాదు చేశారు. దీంతో జిల్లా ఎన్నికల అధికారిని కేంద్ర ఎన్నికల సంఘం నివేదిక >>7

వివేకా హత్యకేసు విచారణ వేరే రాష్ట్రానికి బదలీ! **3**



ఖరేకే కాంగ్రెస్ పగ్గాలు

24 యేళ్ల తర్వాత మళ్లీ గాంధీయేతరునికి పార్టీ నాయకత్వం

అభినందించిన సోనియా, రాహుల్

ఖరేకు ఓట్లు 7897.. శశిధరూర్ 1072

న్యూఢిల్లీ, అక్టోబర్ 19: ఊహించినట్లు జరిగింది. ఎవని ఎన్నికల్లో మల్లిఖార్జున ఖరే విజయం సాధించారు. నేడు కొంటింగ్ అనంతరం వెలువడిన ఫలితాల్లో మల్లిఖార్జున ఖరేకు 7897 ఓట్లు రాగా శశిధరూర్ కు 1072 ఓట్లు వచ్చాయి. దీంతో మల్లిఖార్జున ఖరే 6800 ఓట్ల మెజారిటీ సాధించారు. మొత్తం ఓట్లలో 415 చెల్లనివిగా అధికారులు గుర్తించారు. ఈ గెలుపుతో కాంగ్రెస్ అధ్యక్షుడిగా మల్లిఖార్జున ఖరే వ్యవహరించబోతున్నారు. 137 యేళ్ల చరిత్ర కలిగిన కాంగ్రెస్ పార్టీకి 24 యేళ్ల తరువాత గాంధీయేతర కుటుంబ వ్యక్తి ఎవని పీఠం అధిష్టించబోతున్నారు. అయితే మొదటి నుంచి మల్లిఖార్జున ఖరేనే గెలుస్తారని అంతా ఊహించారు. కానీ పోటీలో ఉన్న మల్లిఖార్జున ఖరే, శశిధరూర్ కు ఎన్ని ఓట్లు వస్తాయి. ఎంత >>2

ఫీజుల మోత



హైదరాబాద్, అక్టోబర్ 19, ప్రభాతవార్త: ఆ రాష్ట్రంలో ఇంజనీరింగ్ ఫీజులు భారీగా పెరిగాయి. మినీమమ్ ఫీజును కాస్త రూ. 35,000 నుంచి రూ. 45,000కు పెంచారు. మినీమమ్ ఫీజు పెరగడమే కాకుండా.. రాష్ట్రంలోని ప్రైవేటు ఇంజనీరింగ్ కాలేజీలకు ఫీజులు పెరిగాయి. పెరిగిన ఫీజులతో రాష్ట్రంలో 40 కాలేజీల ఫీజులు లక్ష దాటింది. అత్యధిక ఫీజు రూ. 1.60 లక్షలుగా నిర్ణయించారు. రాష్ట్రంలోని ప్రైవేటు ఇంజనీరింగ్ కాలేజీల్లో 2022-23 నుంచి 2024-25 ఖాతా పీరియడ్ కు సంబంధించిన టీబికే ఫీజులను పెంచుతూ అందుకు

సంబంధించిన ఫీజులను విద్యార్థి కుటుంబాలకు కష్టం బుధవారం ఉత్తర్వులు జారీ చేశారు. రాష్ట్రంలోని ప్రైవేటు ఇంజనీరింగ్ కాలేజీలకు ఇంజనీరింగ్ టీబికే కోర్సుకు సంబంధించిన ఫీజులను నిర్ణయించడం కోసం తెలంగాణ అధ్యక్షుడు అండ్ ఫీజు రెగ్యులేటరీ కమిటీ (టీఎఫ్ఆర్సీ) కాలేజీలతో ముఖాముఖీ చర్చలు జరిపి ఆయా కాలేజీలకు నిర్ణయించిన ఫీజుల సప్రతిపాదనలను ప్రభుత్వానికి సమర్పించింది. ప్రతిపాదనలను పరిశీలించిన రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రాష్ట్రంలోని 159 కాలేజీలకు ఫీజులను నిర్ణయిస్తూ >>2



బుధవారం న్యూఢిల్లీలో సర్వయ్యగౌడకు పార్టీ కంచువాకపై బిజెపిలోకి ఆహ్వానిస్తున్న తరుణ్ చౌగన్

బిజెపిలోకి బూర తరుణ్ చౌగన్, కిషన్ రెడ్డి సమక్షంలో చేరిక

ఎంబిఎస్ డైరెక్టర్ సుఖేష్ గుప్తా అరెస్టు చంచల్ గూడ జైలుకు తరలింపు

హైదరాబాద్, అక్టోబర్ 19, ప్రభాతవార్త: దేశ వ్యాప్తంగా పేరొందిన నగలు దుకాణాలు ఎంబిఎస్, మునీంద్రుల జెమ్స్ అండ్ జ్యువెల్స్ కు చెందిన డైరెక్టర్ సుఖేష్ గుప్తాను కేంద్ర దర్యాప్తు సంస్థ ఎన్ఫోర్స్ మెంట్ (ఈ.డి) అధికారులు మంగళవారం రాత్రి పొద్దుపోయిన తరువాత అరెస్టు చేశారు. రాత్రి సమయంలో >>2

MARUTI SUZUKI ARENA

ఈ దీపావళి, మీ జీవితాన్ని ప్రత్యేక తరహాలో ప్రకాశవంతం చేసుకోండి. ఇంటికి తీసుకురండి మీకు నచ్చిన Maruti Suzuki Arena.

Happy Diwali

BIG SAVINGS S-PRESSO ₹69 000* WAGONR ₹70 100* ALTO K10 ₹54 100*

SMART FINANCE
AN ONLINE END-TO-END CAR FINANCE SOLUTION

- Pre-approved loans
- Multiple financiers
- Custom generated loans
- Loan status tracking

E-book today at www.marutisuzuki.com or visit your nearest Maruti Suzuki dealership. | Maruti Suzuki vehicles are now available under CSD & CPC* | For bulk order, mail at: nishant.vijayvergia@maruti.co.in.

AUTHORISED DEALERS: TELANGANA STATE: ADARSHA: (KARIMNAGAR) CALL: 9133308022, (WARANGAL) CALL: 7799790501. VARUN: (NIZAMABAD) CALL: 8462236236, (KARIMNAGAR) CALL: 0878- 2950555. PAVAN: (NALGONDA) CALL: 8790902131. SRI JAYARAMA: (MEHABUBNAGAR) CALL: 8096998841. WIN MOTORS: (WARANGAL) CALL: 8688828002. E-OUTLETS: ADARSHA: (MANCHERIAL) CALL: 8886006633, (NIRMAL) CALL: 9133307720, (JAGITYAL) CALL: 8886776633, (GODAVARIKHANI) CALL: 8886556633, (ADILABAD) CALL: 7799784536, (JANGAON) CALL: 8886256633, (SIDDIPET) CALL: 9581656633. VARUN: (KAMAREDDY) CALL: 996611132, (ARMUR) CALL: 905202990, (KOTTAGUDEM) CALL: 9885260333. PAVAN: (MIRYALAGUDA) CALL: 8790902135, (KODADA) CALL: 8790902135. SRI JAYARAMA: (SHADNAGAR) CALL: 8096998841, (WANAPARTHY) CALL: 8096998841. MITHRA AUTO: (KHAMMAM) CALL: 8886063524. SAI SERVICE: (ZAHIERABAD) CALL: 7331168888. HYDERABAD: ADARSHA: (ATTAPUR) CALL: 8897973366, (KARMANGHAT) CALL: 8297576633. KALYANI MOTORS: (NACHARAM) CALL: 9100102157, (LB NAGAR) CALL: 9100102157. GEM MOTORS: (KONDAPUR) CALL: 9272506060. ACER: (THIRUMALGIRI) CALL: 9154073240. AUTOFIN: (BOWENPALLY) CALL: 040-67292222. JAYABHERI: (GACHIBOWLI) CALL: 8100823456. PAVAN: (SERILINGAMPALLY) CALL: 7093711199. VARUN: (BEGUMPET) CALL: 040-44607676, (BANJARA HILLS) CALL: 040-44887676, (KUKATPALLY) CALL: 040-44587676, (VANASTHALIPURAM) CALL: 040-24029979, (GACHIBOWLI) CALL: 040-49497676. RKS: (SOMAJIGUDA) CALL: 9848898488, (MALAKPET) CALL: 9848898488, (SECUNDERABAD) CALL: 9848898488, (KUSHAIIGUDA) CALL: 9848898488. MITHRA: (HIMAYATHNAGAR) CALL: 040-27634444, (MEHIDIPATNAM) CALL: 77998884949. SAI SERVICE: (ERRAGADDA) CALL: 7331168888, (MIYAPUR) CALL: 7331168888. E-OUTLETS: SAI SERVICE: (SANGAREDDY) CALL: 7331168888. ADARSHA: (SIDDIPET) CALL: 9581656633. VARUN: (MEDAK) CALL: 9703656111. AUTOFIN: (MEDCHAL) CALL: 8885040034. PAVAN: (IBRAHIMPATNAM) CALL: 7093711199.

*Offer includes consumer offer, retail support, exchange bonus, and corporate/ ISL offer (wherever applicable). Finance scheme details mentioned in the advertisement are at the sole discretion of financier and terms and conditions as specified by the financier shall apply. *Terms & Conditions apply. The terms and conditions are subject to change without any prior notice. All offers are brought to you by Maruti Suzuki dealers only. Offers may vary from variant to variant. All offers shown are valid for limited period & for limited stock only. For more details, please contact your nearest ARENA dealership. Black glass shade on the vehicle is due to lighting effect. Accessories and features shown in the pictures may not be a part of the standard equipment and may vary according to the variant. Colors shown may vary from actual body colors due to printing on paper. Images used are for illustration purposes only. Maruti Suzuki India Limited reserves the right to discontinue offers without notice. Above offer valid till 31st October 2022.



బుధవారం మునుగోడులో గిరిజనులతో కలిసి అర్ధాహారం సేవిస్తున్న మంత్రి హరీష్ రావు

సుఖేష్ గుప్తా అరెస్టు

» సినిఎస్ పోలీసుల అదుపులో వుంచిన సుఖేష్ గుప్తాను బుధవారం ఉదయం 11 గంటల కింగ్ కోర్టులోని సర్కారు ఆసుపత్రిలో వైద్య పరీక్షలు నిర్వహించి అనంతరం నాంపల్లిలోని ఈడీ కోర్టులో హాజరుపరచగా ఈ కేసును విచారించిన న్యాయమూర్తి సివిల్ జుడీసీ 14 రోజుల రిమాండ్ కు నిర్ణయించారు. అనంతరం సుఖేష్ గుప్తాను వందగోడూడ జైలుకు తరలించారు. ప్రముఖ నగల దుకాణాలు ఎంబీఎన్, మునద్దీలాల్ జెమ్స్ అండ్ జ్యువెల్లీలో అక్రమాల జరిగారని నిర్ధారణకు వచ్చిన ఈడీ అధికారులు సోమవారం నుంచి మంగళవారం రాత్రి బాగా పొద్దుపోయే వరకు దాడులు చేయడం తెలిసినది. ఈ సంబంధంగా వంద కోట్ల రూపాయల విలువైన బంగారు, వజ్రాల నగలను ఈడీ జప్తు చేయడం విడితమే. దీంతో పాటు ఎంబీఎన్ ప్రమాటర్స్ సుఖేష్ గుప్తా, అనురాగ్ గుప్తాకు చెందిన 50 కోట్ల రూపాయల విలువైన బిమామీ ఆస్తులను కూడా జప్తు చేశారు. ఈ నందిన రెండేళ్లగా ఈ సంస్థపై ఈడీ ఆనేకమాట్ల దాడులు చేయడం, కేసులు నమోదు చేయడం నవలనం రేపింది. తాజా దాడుల్లో ఈ సంస్థలో సాగుతున్న ఆనేక అక్రమాలను ఈడీ అధికారులు నిగ్గు తొల్యారు. ఎజిఎస్ గతంలో మినరల్స్ అండ్ మెటల్స్ బ్రేడింగ్ కార్పొరేషన్ (ఎంఎంటీసీ) నుంచి 504 కోట్ల రూపాయల విలువైన బంగారాన్ని తీసుకుంది. ఈ బంగారానికి డబ్బులు చెల్లించక పోగా వీటిని అమ్మేసినట్లు ఎంఎంటీసీ గుర్తించింది. దీంతో ఎంబీఎంటీ వనత్రైన్ సెటిల్మెంట్ అవకాశం అభివృద్ధి చేసి దీనిని కూడా ఆ సంస్థ వినియోగించుకోలేదు. దీంతో ఎంఎంటీసీ సంస్థ సిబిజిఓ ఫిర్యాదు చేసింది. ఈ ఫిర్యాదు ఆధారంగా ఈడీ అధికారులు ఎంబీఎంటీతో పాటు మునద్దీలాల్ జెమ్స్ అండ్ జ్యువెల్లీపై మనీ లాండరింగ్ పట్టం కీదర కేసు లు నమోదు చేశారు. కాగా ఎంఎంటీఎస్ నుంచి తీసుకున్న బంగారాన్ని విక్రయించిన ఎంబీఎన్ డీసీపల్ల వచ్చిన డబ్బులను ఇతర సంస్థల్లో పెట్టుబడులుగా పెట్టినట్లు ఈడీ అధికారులు గుర్తించారు. ఈ నేపథ్యంలోనే ఈడీ అధికారులు దాడులు నిర్వహించి బంగారు, వజ్రాల నగలతో పాటు బిమామీ ఆస్తులను జప్తు చేశారు. కాగా గత ఏడాది ఈ సంస్థలకు చెందిన 323 కోట్ల రూపాయల విలువైన అద్దాలను ఈడీ జప్తు చేసింది. ఈ సంస్థల్లో డైరెక్టర్ల వున్న సుఖేష్ గుప్తాను ఇదే కేసులో మంగళవారం రాత్రి బాగా పొద్దుపోయిన తరువాత ఈడీ అధికారులు అరెస్టు చేశారు. కాగా అరెస్టు తరువాత నాటకీయ పరిణామాలు చోటుచేసుకున్నాయి.

బిజెపిలోకి బూర

తరుణ్ చుగ్, కిషన్ రెడ్డి సమక్షంలో చేరిక

హైదరాబాద్, అక్టోబరు 19 ప్రభాతవార్త: భువనగిరి మాజీ ఎంపీ బూరనర్సయ్యగౌడ్ భారతీయ జనతా పార్టీలో చేరారు. బుధవారం బిజెపి కేంద్ర కార్యాలయంలో కేంద్ర మంత్రుల సమక్షంలో బిజెపి కంఠవానూ కచ్చుకున్నారు. బిజెపి కేంద్ర కార్యాలయంలో జరిగిన ఒక కార్యక్రమంలో కేంద్ర మంత్రులు భూపేంద్రబాదంపే, కిషన్ రెడ్డి, రాష్ట్ర వ్యవహారాల ఇంచార్జ్ తరుణ్ చుగ్, రాష్ట్ర అధ్యక్షులు బి.ఎం. సంజయ్ కుమార్, ఎంపీ లక్ష్మణ్ సమక్షంలో బిజెపిలో చేరారు. వీరితో పాటు ఎమ్మెల్యే కటల రాజేందర్, జాతీయ ఉపాధ్యక్షురాలు డి.కె. ఆరుణ సైతం ఉన్నారు. కాగా బూర నర్సయ్యగౌడ్ టీఆర్ఎస్ పార్టీకి రాజీనామా చేసిన సంగతి తెలిసింది. బూర నర్సయ్యతో పాటు మరో 16 మంది నేతలకు బిజెపిలోకి చేరారు. వారికి పార్టీ కంఠవా కచ్చు పార్టీలోకి ఆహ్వానించారు. అనంతరం బూర నర్సయ్యగౌడ్ మాట్లాడుతూ కొందరి కేసుం తెలంగాణ కాదు, అందరి తెలంగాణ రావానేదీ తన లక్ష్యమని తెలిపారు. నిమిత్తపాతంగా ప్రజల సత్కేసున్న, రాష్ట్ర అభివృద్ధి కోసం పనిచేయడమే నా ప్రధాన కర్తవ్యం అన్నారు. ఐదు సంవత్సరాల కాలంలో ప్రధాని మోడీ నాయకత్వంలో ఎన్నో అభివృద్ధి తెలంగాణలో జరిగారని, భువనగిరి పార్లమెంటు నియోజకవర్గానికి కూడా నిధులు తీసుకుని వచ్చానన్నారు. సబ్ కా సాత్, సబ్ కా వికాస్, సబ్ కా విశ్వాస్ ఆనీ నినాదాన్ని సూత్రంగా తీసుకుని ముందుకు వెళ్లాలన్నట్లు తెలిపారు. తెలంగాణ, దేశ అభివృద్ధి కోసం నా జీవితాన్ని అంకితం చేస్తానన్నారు.

రాష్ట్రంలో తాజా కేసులు 79

ప్రభాతవార్త ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, అక్టోబర్ 19: రాష్ట్రంలో కరోనా పాజిటివ్ కేసులు మెల్లగా తగ్గుతున్నాయి. బుధవారం సాయంత్రం వరకు ఒక్క రోజులో 79 కేసులు నమోదైనట్లు వైద్య ఆరోగ్యశాఖ తెలిపింది. ఇప్పటివరకు రాష్ట్రంలో 8,39,329 పాజిటివ్ కేసులు నమోదయ్యాయి. గడిచిన 24 గంటల్లో కరోనా వల్ల మృతి చెందినట్లుగా నమోదు కాలేదు. రాష్ట్రంలో ఇప్పటివరకు మృతి చెందిన వారి సంఖ్య 4111 వరకు చేరింది. ఒక్క రోజులో 8508 మందికి కరోనా పరీక్షలు నిర్వహించారు. ఇప్పటి వరకు రాష్ట్రంలో 3,78,35,463 మందికి కరోనా పరీక్షలు నిర్వహించారు. ఇప్పటి వరకు కరోనా నుంచి 8,34,668 మంది కోలుకోగా (99.44 శాతం) బుధవారం 83 మంది కోలుకున్నారు. మొత్తం యూజీసీ కేసుల సంఖ్య 550కు చేరింది. బుధవారం నమోదైన కేసుల్లో జోహాంపేట పరిధిలో 46 కరోనా పాజిటివ్ కేసులు నమోదయ్యాయి.

తండాలును గ్రామపంచాయతీలుగా తీర్చిదిద్దిన టీఆర్ఎస్

మునుగోడులో అధిక మంత్రి హరీష్ రావు

మల్లగూడ, అక్టోబర్ 19 ప్రభాతవార్త: గిరిజనుల అభివృద్ధి కోసం తండాలును ప్రత్యేక గ్రామపంచాయతీలుగా తీర్చిదిద్దినది రాష్ట్ర వైద్య ఆరోగ్య, అధికశాఖ మంత్రి తనీషు హరీష్ రావు అన్నారు. మునుగోడు ఉప ఎన్నికల్లో భాగంగా అభ్యర్థి గెలుపు కోసం బుధవారం మండలంలోని రాజపేట తండాలో గిరిజనులతో సమావేశమై మాట్లాడారు. సడమంత్రులు ఎన్నికలు రావడమనేది రాజగోపాలరెడ్డి రాజీనామాతో ప్రజలకు ఒరిగేదేమీ లేదన్నారు. ఎమ్మెల్యేగా ఉంటూ గత మూడున్నర సంవత్సరాలుగా నియోజకవర్గ ప్రజలకు ఒక్కసారైనా అభివృద్ధి పనులను గ్రామాల్లో తిరిగిన దాఖలులు లేవనూరు. తన అవసరాల కోసం రూ. 18 లక్షల ఖర్చు కాంట్రాక్టుల కోసం రాజీనామా చేసి

బిజెపిలో కలిశారన్నారు. టీఆర్ఎస్ అభ్యర్థి కూసుకుంట్ల ప్రభాకరరెడ్డిని అత్యధిక మెజార్టీతో గెలిపించాలని ప్రజలను కోరారు. అనంతరం అర్ధాహార విందులో గిరిజనులతో కలిసి పాల్గొన్నారు. అనంతరం విలేజ్ కరులు ఏర్పాటు చేసిన సమావేశంలో మాట్లాడుతూ మిషన్ భగీరథ, మిషన్ కాకతీయ, అభ్యర్థి గెలుపు కోసం బుధవారం మండలంలోని రాజపేట తండాలో గిరిజనులకు అత్యధిక మెజార్టీతో గెలిపించాలని కోరారు. గ్రామ సర్పంచ్ నూస్సావత్ సత్యభామి బిడ్డనాయక్ అధ్యక్షతన నిర్వహించిన కార్యక్రమంలో పలువురు నాయకులు, కార్యకర్తలు, గ్రామస్థులు పాల్గొన్నారు. అనంతరం ఆయా పార్టీల నుండి మల్లగూడ, రాజపేట తండాలో 200 మందికి పైగా పార్టీలో చేరారు.

ఫీజుల మోత

» ఉత్తరులు ఊరి చేసింది. టీఎఫ్ఎల్ఎస్ 173 కాలేజీలకు ఫీజులను నిర్ణయించి ప్రభుత్వానికి సమర్పించి... వాటిలో 159 కాలేజీలకు మాత్రమే ప్రభుత్వం ఫీజులను నిర్ణయిస్తూ ఉత్తరులు ఇచ్చింది. మిగిలిన 14 కాలేజీలకు ఎందుకు ఫీజులను నిర్ణయించలేదనేది ప్రశ్నంగా మారింది. అయితే ఆయా 14 కాలేజీలకు గుర్తింపు లేదా? లేకపోతే తరువాత ఆయా కాలేజీలకు ఫీజులను నిర్ణయిస్తారా? అనేది స్పష్టత లేదు. ఈ ఖాక్ పీరియడ్లో మినమమ్ ఫీజు రూ. 10,000 పెంచారు. గత ఖాక్ పీరియడ్లో రూ. 35,000గా ఉన్న మినమమ్ ఫీజు కాస్త రూ. 45,000గా నిర్ణయించారు. ఒక కాలేజీకి అత్యధికంగా రూ. 1.60 లక్షలుగా ఫీజును నిర్ణయించారు. ప్రభుత్వం ఊరి చేసిన ఈ ఫీజులు 2022-23 నుంచి 2024-25 ఖాక్ పీరియడ్ కు కొనసాగనున్నాయి. ప్రభుత్వం ఊరి చేసిన ఉత్తరుల మేరకు రాష్ట్రంలో 40 ప్రైవేటు ఇంజనీరింగ్ కాలేజీలకు రూ. లక్షకుపైగా ఫీజు ఉంది. 9 కాలేజీలకు మినమమ్ ఫీజు రూ. 45,000 ఉండగా.. ఒక కాలేజీకి రూ. 45,600.. మరో కాలేజీకి రూ. 47000 ఫీజును నిర్ణయించారు. అయితే గత ఖాక్ పీరియడ్ 2019-21 కంటే కొన్ని కాలేజీలకు ఫీజులు పెరగగా.. కొన్ని కాలేజీలకు ఫీజు తగ్గింది. గత ఖాక్ పీరియడ్లో ఒక మహిళా ఇంజనీరింగ్ కాలేజీకి రూ. 1.22,000 ఫీజు ఉండగా.. ఈ ఖాక్ పీరియడ్లో రూ. 1,00,000గా నిర్ణయించారు. ఈ కాలేజీకి రూ. 22,000 తగ్గింది. అత్యధికంగా ఫీజు రూ. 1.60 లక్షలు ఉన్న కాలేజీకి గత ఖాక్ పీరియడ్ కంటే ఈ ఖాక్ పీరియడ్లో ఏకంగా రూ. 52,000 పెంచారు. ఈ కాలేజీకి 48 శాతం మేరకు ఫీజును పెంచారు. గత ఖాక్ పీరియడ్లో ఒక కాలేజీకి రూ. 90,000 ఫీజు ఉండగా.. ఇప్పుడు రూ. 1,20,000 పెంచారు. 2019 ఖాక్ పీరియడ్లో ఒక కాలేజీ ఫీజు రూ. 1,15,000 ఉండగా.. ఈ ఖాక్ పీరియడ్లో 1,50,000 చేశారు.

పెరిగిన ఫీజులతో విద్యార్థులపై భారం..

రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఇంజనీరింగ్ బీటెక్ ఫీజులను పెంచడంలో విద్యార్థులు, విద్యార్థుల తల్లిదండ్రులపై భారం పడనుంది. సాధారణంగా ఎస్సీ, ఎస్టీ విద్యార్థులకు కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు పూర్తి ఫీజు రీయంబర్స్ మెంట్ ను ఇస్తున్నాయి. వారి మీద నేరుగా భారం పడదు. కానీ రాష్ట్రంలోని 10వేల లోపు ర్యాంకు వచ్చిన టీటీ, ఈడబ్ల్యూఎస్ విద్యార్థులపై భారం పడనుంది. అలాగే రిజర్వేషన్ల వర్తింపని వారిపై ఈ భారం మరీ ఎక్కువగా పడనుంది. పెరిగిన ఇంజనీరింగ్ ఫీజులను తగ్గించాలని విద్యార్థి సంఘాలతోపాటు.. అధ్యాపక సంఘాలు కూడా రాష్ట్ర ప్రభుత్వం డిమాండ్ చేస్తున్నాయి.

ఫీజు రీయంబర్స్ మెంట్ తో ప్రభుత్వంపై భారం సుమారు రూ. 200 కోట్లు..

రాష్ట్రంలోని ప్రైవేటు ఇంజనీరింగ్ కాలేజీల ఫీజులను పెంచుతూ ప్రభుత్వం నిర్ణయం తీసుకోవడంలో రీయంబర్స్ మెంట్ ఇస్తున్నందున ప్రభుత్వంపై కూడా భారం పడనుంది. 2019-22 ఖాక్ పీరియడ్లో మినమమ్ ఫీజు రూ. 35,000గా ఉన్నది. అదీకాస్త ఇప్పుడు రూ. 45,000లకు పెంచారు. దీంతో రిజర్వేషన్ల పొందుతున్న వారిలో ఎస్సీ, ఎస్టీ విద్యార్థులు సుమారు 12వేల మంది ఉంటారు. వారు కాకుండా టీటీ, డిబ్ల్యూఎస్, 10వేల ర్యాంకోలోపు ఉన్న వారికి కూడా ప్రభుత్వం పూర్తి రీయంబర్స్ మెంట్ ఇస్తుంది. ఇటువంటి వారు సుమారు 6వేల మంది వరకు ఉంటారు. ఇలా ఫీజు రీయంబర్స్ మెంట్ ఇస్తున్న సుమారు 18వేల మంది విద్యార్థులకు ఇప్పే రీయంబర్స్ మెంట్ మూలంగా ప్రభుత్వంపై అదనంగా సుమారు రూ. 200 కోట్ల వరకు భారం పడనుంది.

ఎంటికే, ఎంటికే, ఎంటికే ఫీజులు భారం..

ఎంటికే మినమమ్ ఫీజు రూ. 57,000.. అత్యధికం రూ. 1.51 లక్షలు ఎంటీ మినమమ్ ఫీజు రూ. 27,000.. అత్యధికం రూ. 1.10 లక్షలు ఎంటీఎ మినమమ్ ఫీజు రూ. 27,000.. అత్యధికం రూ. 80,000 రాష్ట్ర ప్రభుత్వం బుధవారం బీటెక్ కోర్సులతోపాటు ఎంటికే, ఎంటీ, ఎంటీఎ కోర్సుల ఫీజులను కూడా భారం చేసింది. ఎంటికే కోర్సుకు మినమమ్ ఫీజును రూ. 57,000గా నిర్ణయించగా.. అత్యధికంగా రూ. 1.713 లక్షలు నిర్ణయించింది. మొత్తం 76 కాలేజీలకు ఫీజులను నిర్ణయించింది. ఇందుకక సంబంధించిన జీవో ఎంఎస్ నంబర్ 38ని విద్యా శాఖ కార్యదర్శి వాటిల్ కరణు విడుదల చేశారు. ఎంటీఎ కోర్సుకు మినమమ్ ఫీజును రూ. 27,000గా నిర్ణయించారు.. అత్యధికంగా రూ. 1.10 లక్షలుగా నిర్ణయించారు. మొత్తం 238 కాలేజీలకు ఫీజులను భారం చేశారు. మినమమ్ ఫీజు రూ. 27,000 ఫీజు 10 కాలేజీలకు ఉండగా.. ఒక కాలేజీకి రూ. 27,500గా నిర్ణయించారు. ఇక ఎంటీఎ కోర్సుకు 26 కాలేజీలకు ఫీజులను నిర్ణయించారు. మినమమ్ ఫీజు రూ. 27,000 కాగా.. అత్యధికంగా రూ. 80,000గా నిర్ణయించారు. ఇందుకు సంబంధించిన జీవో ఎంఎస్ నంబర్ 39ని విద్యా శాఖ కార్యదర్శి వాటిల్ కరణు బుధవారం విడుదల చేశారు.

ఎంటికే, ఎంటికే, ఎంటికే ఫీజులు భారం..

ఎంటికే మినమమ్ ఫీజు రూ. 57,000.. అత్యధికం రూ. 1.51 లక్షలు ఎంటీ మినమమ్ ఫీజు రూ. 27,000.. అత్యధికం రూ. 1.10 లక్షలు ఎంటీఎ మినమమ్ ఫీజు రూ. 27,000.. అత్యధికం రూ. 80,000

రాష్ట్ర ప్రభుత్వం బుధవారం బీటెక్ కోర్సులతోపాటు ఎంటికే, ఎంటీ, ఎంటీఎ కోర్సుల ఫీజులను కూడా భారం చేసింది. ఎంటికే కోర్సుకు మినమమ్ ఫీజును రూ. 57,000గా నిర్ణయించగా.. అత్యధికంగా రూ. 1.713 లక్షలు నిర్ణయించింది. మొత్తం 76 కాలేజీలకు ఫీజులను నిర్ణయించింది. ఇందుకక సంబంధించిన జీవో ఎంఎస్ నంబర్ 38ని విద్యా శాఖ కార్యదర్శి వాటిల్ కరణు విడుదల చేశారు.

ఎంటికే, ఎంటికే, ఎంటికే ఫీజులు భారం..

ఖర్చే కాంగ్రెస్ పగ్గాలు

» మెజారిటీ వస్తుందే నేది ఆసక్తికరంగా మారింది. తాజాగా వెలువడిన ఫలితాలలో మల్లిఖార్జున ఖర్చే 6,800వేల ఓట్ల మెజారిటీ సాధించారు. కాంగ్రెస్ అధ్యక్షునిగా గెలిచిన ఖర్చేకు శశిభరూర్ టీకెఎస్ ద్వారా శుభాకాంక్షలు చెప్పారు. ఇప్పుడు ఎన్నికల అవకాశకలపై చర్చ అనవసరం అని శశిభరూర్ అభిప్రాయపడ్డారు. మేమంతా కాంగ్రెస్ వాదులం అని ధరూర్ చెప్పుకోవచ్చు. కాగా ఈ నెల 17న ఎంపీసీ ఆధ్వర్యం ఎన్నికల పోలింగ్ జరగగా నేడు ఢిల్లీలోని ఎంపీసీ కార్యాలయంలో కౌంటింగ్ చేశారు. దాదాపు 96 శాతం ఓటింగ్ జరగగా కాంగ్రెస్ అధ్యక్షురాలు సోనియాగాంధీ, మాజీ ప్రధాని మన్మోహన్ సింగ్, కాంగ్రెస్ మాజీ అధ్యక్షుడు రాహుల్ గాంధీ, సీనియర్ నేతలు సహా దాదాపు 9500 మంది ప్రతినిధులు పార్టీ కొత్త అధ్యక్షుడిని ఎన్నికకుసేందుకు తమ ఓటు హక్కును వినియోగించుకున్నారు. కాగా అత్యధికముందు 1939, 1959, 1977, 1997, 2000 సంవత్సరాలలో కాంగ్రెస్ అధ్యక్ష పదవికి ఎన్నికలు జరిగాయి. ఈ ఎన్నికల్లో గాంధీయేతర కాంగ్రెస్ నేతలే పోటీపడ్డారు. అందువల్ల 24 యేళ్ల తర్వాత గాంధీ కుటుంబేతర నాయకుడు కాంగ్రెస్ పార్టీ అధ్యక్ష పగ్గాలను చేపట్టాల్సి ఉన్నాడు. ఇంతకు ముందు సీతారాం కేసరి గాంధీయేతర కాంగ్రెస్ పార్టీ అధ్యక్షుడిగా పనిచేశారు. ఇప్పుడు మళ్లీ మల్లిఖార్జున ఖర్చే గాంధీయేతర కుటుంబం నుండి ఎంపీసీ పీఠం ఎక్కర్చోతున్నారు. కాంగ్రెస్ అధ్యక్ష ఎన్నికల్లో ఘనవిజయం సాధించిన ఆ పార్టీ సీనియర్ నేత మల్లిఖార్జున ఖర్చే జగ్గీవంశార తర్వాత కాంగ్రెస్ సారథి అయిన రింజో చరిత్ కేసరిని నిలిపారు. కాంగ్రెస్ తో 50 యేళ్లకు పైగా అనుబంధం ఉన్న ఆయన 1942 జూలై 21న కర్ణాటక టీడీఎల్ఎం జన్మించారు. కాంగ్రెస్ పట్ల ఆకర్షితుల్ని 1969లోనే ఆ పార్టీలో చేరారు. గుల్బర్గాలోని సేఫ్ శంకర్ లాల్ చకోతి కాలేజీలో లా చదివారు. జూనియర్ స్కూలువాదిగా ఉన్న సమయంలోనే కార్మిక సంఘాల కేసులను వాదిని గెలిచారు. 1969లోనే గుల్బర్గా న్యాయశాఖలో మంత్రిగా, గుంహూరాపు కేబినెట్లో రెవెన్యూశాఖ మంత్రిగా కూడా పనిచేశారు. ఎస్ఎంకృష్ణ హయాంలో హోంమంత్రిగా ఉన్నారు. ఖర్చేకు రాజకీయాల్లో విజయాలు అలవాటుగా మారాయి. 12 సార్లు అంబ్లీ, లోక్ సభ ఎన్నికల్లో పోటీ చేసిన ఆయన 2019 మినహా ప్రతిసారి ఘన విజయం సాధించారు. 2004లో కర్ణాటక అసెంబ్లీకి వరుసగా 8 సార్లు ఎన్నికై చరిత్ర సృష్టించారు. ఆ తర్వాత మరోసారి గెలిచి ఢిల్లీలో అసెంబ్లీ నుంచి వరుసగా 9 సార్లు ఎన్నికై పోటీ చేసి గెలిచిన నేతగా రాజ్యం నెలకొల్పారు. మాజీ ప్రధాని మన్మోహన్ సింగ్ నుంచి వరుసగా కార్మిక, ఉపాధి భద్రత, ఉపాధి భద్రత మంత్రిగా పనిచేశారు. 2014, 2019 వరకు లోక్ సభ ప్రతిపక్ష నేతగా ఉన్నారు. 2021 ఫిబ్రవరి 16న రాజ్యసభకు ఎన్నికయ్యారు ఖర్చే. అప్పటి నుంచి 2022 అక్టోబరు 1 వరకు రాజ్యసభ ప్రతిపక్ష నేతగా ఉన్నారు. కాంగ్రెస్ అధ్యక్ష పదవికి పోటీ చేసిన కారణంగా ఆ పదవికి రాజీనామా చేశారు.



చిత్రంలో ప్రీయాంకంగాంధీ ఉన్నారు.

ఖర్చే కాంగ్రెస్ పగ్గాలు

» మెజారిటీ వస్తుందే నేది ఆసక్తికరంగా మారింది. తాజాగా వెలువడిన ఫలితాలలో మల్లిఖార్జున ఖర్చే 6,800వేల ఓట్ల మెజారిటీ సాధించారు. కాంగ్రెస్ అధ్యక్షునిగా గెలిచిన ఖర్చేకు శశిభరూర్ టీకెఎస్ ద్వారా శుభాకాంక్షలు చెప్పారు. ఇప్పుడు ఎన్నికల అవకాశకలపై చర్చ అనవసరం అని శశిభరూర్ అభిప్రాయపడ్డారు. మేమంతా కాంగ్రెస్ వాదులం అని ధరూర్ చెప్పుకోవచ్చు. కాగా ఈ నెల 17న ఎంపీసీ ఆధ్వర్యం ఎన్నికల పోలింగ్ జరగగా నేడు ఢిల్లీలోని ఎంపీసీ కార్యాలయంలో కౌంటింగ్ చేశారు. దాదాపు 96 శాతం ఓటింగ్ జరగగా కాంగ్రెస్ అధ్యక్షురాలు సోనియాగాంధీ, మాజీ ప్రధాని మన్మోహన్ సింగ్, కాంగ్రెస్ మాజీ అధ్యక్షుడు రాహుల్ గాంధీ, సీనియర్ నేతలు సహా దాదాపు 9500 మంది ప్రతినిధులు పార్టీ కొత్త అధ్యక్షుడిని ఎన్నికకుసేందుకు తమ ఓటు హక్కును వినియోగించుకున్నారు. కాగా అత్యధికముందు 1939, 1959, 1977, 1997, 2000 సంవత్సరాలలో కాంగ్రెస్ అధ్యక్ష పదవికి ఎన్నికలు జరిగాయి. ఈ ఎన్నికల్లో గాంధీయేతర కాంగ్రెస్ నేతలే పోటీపడ్డారు. అందువల్ల 24 యేళ్ల తర్వాత గాంధీ కుటుంబేతర నాయకుడు కాంగ్రెస్ పార్టీ అధ్యక్ష పగ్గాలను చేపట్టాల్సి ఉన్నాడు. ఇంతకు ముందు సీతారాం కేసరి గాంధీయేతర కాంగ్రెస్ పార్టీ అధ్యక్షుడిగా పనిచేశారు. ఇప్పుడు మళ్లీ మల్లిఖార్జున ఖర్చే గాంధీయేతర కుటుంబం నుండి ఎంపీసీ పీఠం ఎక్కర్చోతున్నారు. కాంగ్రెస్ అధ్యక్ష ఎన్నికల్లో ఘనవిజయం సాధించిన ఆ పార్టీ సీనియర్ నేత మల్లిఖార్జున ఖర్చే జగ్గీవంశార తర్వాత కాంగ్రెస్ సారథి అయిన రింజో చరిత్ కేసరిని నిలిపారు. కాంగ్రెస్ తో 50 యేళ్లకు పైగా అనుబంధం ఉన్న ఆయన 1942 జూలై 21న కర్ణాటక టీడీఎల్ఎం జన్మించారు. కాంగ్రెస్ పట్ల ఆకర్షితుల్ని 1969లోనే ఆ పార్టీలో చేరారు. గుల్బర్గాలోని సేఫ్ శంకర్ లాల్ చకోతి కాలేజీలో లా చదివారు. జూనియర్ స్కూలువాదిగా ఉన్న సమయంలోనే కార్మిక సంఘాల కేసులను వాదిని గెలిచారు. 1969లోనే గుల్బర్గా న్యాయశాఖలో మంత్రిగా, గుంహూరాపు కేబినెట్లో రెవెన్యూశాఖ మంత్రిగా కూడా పనిచేశారు. ఎస్ఎంకృష్ణ హయాంలో హోంమంత్రిగా ఉన్నారు. ఖర్చేకు రాజకీయాల్లో విజయాలు అలవాటుగా మారాయి. 12 సార్లు అంబ్లీ, లోక్ సభ ఎన్నికల్లో పోటీ చేసిన ఆయన 2019 మినహా ప్రతిసారి ఘన విజయం సాధించారు. 2004లో కర్ణాటక అసెంబ్లీకి వరుసగా 8 సార్లు ఎన్నికై చరిత్ర సృష్టించారు. ఆ తర్వాత మరోసారి గెలిచి ఢిల్లీలో అసెంబ్లీ నుంచి వరుసగా 9 సార్లు ఎన్నికై పోటీ చేసి గెలిచిన నేతగా రాజ్యం నెలకొల్పారు. మాజీ ప్రధాని మన్మోహన్ సింగ్ నుంచి వరుసగా కార్మిక, ఉపాధి భద్రత, ఉపాధి భద్రత మంత్రిగా పనిచేశారు. 2014, 2019 వరకు లోక్ సభ ప్రతిపక్ష నేతగా ఉన్నారు. 2021 ఫిబ్రవరి 16న రాజ్యసభకు ఎన్నికయ్యారు ఖర్చే. అప్పటి నుంచి 2022 అక్టోబరు 1 వరకు రాజ్యసభ ప్రతిపక్ష నేతగా ఉన్నారు. కాంగ్రెస్ అధ్యక్ష పదవికి పోటీ చేసిన కారణంగా ఆ పదవికి రాజీనామా చేశారు.

వారం - వార్త

20-10-2022 గురువారం
శ్రీ శుభకృతీ నామ సంవత్సరం, దక్షిణాయనం, ఆశ్వయుజ మాసం, కృష్ణ పక్షం, కార్తి చిత్త దశమి మ.01-08; ఆక్షేప ఉ.08-53 వర్షం ౮.09-56 ల 11-40 ౮.కా.మ.1-30 ల 3-00 వ యమగండం ఉ.6-00 ల 7-30 వ దుర్బుహారం ఉ.10-00 ల 10-48 వ మ.2-48 ల 3-36 వ

వార్తాఫలం

- వేషం:** దుర్బుహారం నామ సంవత్సరం, దక్షిణాయనం, ఆశ్వయుజ మాసం, కృష్ణ పక్షం, కార్తి చిత్త దశమి మ.01-08; ఆక్షేప ఉ.08-53 వర్షం ౮.09-56 ల 11-40 ౮.కా.మ.1-30 ల 3-00 వ యమగండం ఉ.6-00 ల 7-30 వ దుర్బుహారం ఉ.10-00 ల 10-48 వ మ.2-48 ల 3-36 వ
- వృషభం:** విద్యార్థులు పోటీ పరీక్షల్లో విజయం సాధిస్తారు. ధన యోగం.
- మిథునం:** వివాదాలు సమసిపోతాయి. రియల్ ఎస్టేట్ రంగంలోని వారికి లాభం.
- కర్కాటకం:** వాత్సల్యంతో పనులు పూర్తి, కళాకారులకు ప్రోత్సాహం.
- నింహం:** స్త్రీలకు శుభ యోగం. బిరు వ్యాపారులకు పోటీ పెరుగుతుంది.
- కన్య:** రాష్ట్ర కార్యక్రమాలలో పాల్గొంటారు. తాపాతుకు మించిన రుణాలు చేస్తారు.
- తుల:** కుటుంబంలో మనస్తృలకు ఆస్కారం. అనాథలకు ఆశ్రయం కల్పిస్తారు.
- మృగశిర:** ఉత్సాహంగా గడుస్తుంది. సంతానాభివృద్ధి గురించి ఆలోచిస్తారు.
- ధనుస్సు:** ఆసుకోని ఖర్చులు వచ్చి పడతాయి, సమస్యయంతో వ్యవహరించండి.
- మకరం:** ప్రభుత్వ సంబంధమైన పనులు పూర్తి. మొంది జాబులు మూలపుతాయి.
- కుంభం:** విదేశీ వస్తువుల మీద మక్కువ ఏర్పడుతుంది. గృహ రుణాలు మంజూరు.
- మీనం:** ప్రత్యక్షం వ్యూహాలను వాకవత్కంలో ఎదర్కొంటారు. ఉద్యోగులకు స్థాన వలసం.

చిన్నాపెద్దా తేదాలు లేవు..

అందరూ సమానమే

-మల్లికార్జున ఖర్చే

న్యూఢిల్లీ, అక్టోబరు 19: ఎన్నికల్లో గెలిచినంత మాత్రాన ఎవ్వరూ పెద్దవారైపోరని, ఓటమి చెందినంతమాత్రాన ఎవ్వరూ చిన్నవారు కాదని కాంగ్రెస్ అధ్యక్షుడిగా ఎన్నికైన సీనియర్ నేత మల్లిఖార్జున ఖర్చే పేర్కొన్నారు. కాంగ్రెస్ పార్టీ ఉన్నట్టి నీజమైన సైనికుడిగా వనోచిస్తానని, అన్ని వర్గాలను కలుపుకుని ముందుకుపోతానని ఆయన అన్నారు. ఈనెల26వ తేదీ ప్రస్తుత అధ్యక్షురాలు సోనియాగాంధీ ఆయన బాధ్యతలు స్వీకరిస్తారు. 2019 లోక్ సభ ఎన్నికల అనంతరం పార్టీకి రాహుల్ తాజానామాచేసిన పుటిచీనుంచి సోనియా అధ్యక్షురాలిగా కొనసాగుతున్న సంగతి తెలిసింది. ఎన్నికల ఫలితాలు వెలువడిన తర్వాత ఖర్చే మీడియాతోమాట్లాడుతూ తనవరకూ తనకు ప్రతి కాంగ్రెస్ కార్యకర్త కూడా తనవలెనే సమానంగా నిర్వహించాలని కోరారు. కాంగ్రెస్ పార్టీని ఈ ఫాసిస్టు శక్తులకు వ్యతిరేకంగా పనిచేస్తామని, ప్రజాస్వామ్యాన్ని పరిహసిస్తున్న ఈ వేర్పాటుశక్తులకు వ్యతిరేకమైన శక్తులకు వ్యతిరేకంగా ఉమ్మడి కృషి చేయాలని అన్నారు. పార్టీ సంస్థాగత ఎన్నికలు నిర్వహించడం ద్వారా పార్టీలో ప్రజాస్వామ్యం ఏర్పాయలో ఉందే ప్రపంచానికి చాటిచెప్పామని ఆదీ కాంగ్రెస్ పార్టీ చరిత్ర అని పేర్కొన్నారు. ఎవ్వరూ చిన్నాపెద్ద తేదాలు లేవని, అందరూ కాంగ్రెస్ కర్తలతో కలిసి పార్టీకోసం పనిచేస్తామని పిలుపునిచ్చారు. విప్లవకర శక్తులను పాల్గొలేయకుండా మనమంతా కలిసి కట్టుగా పనిచేస్తామన్నారు.

రేపు ఢిల్లీకి వైఎస్ షర్మల

హైదరాబాద్, అక్టోబరు 19 ప్రభాతవార్త: వైఎస్సార్ తెలంగాణ పార్టీ అధ్యక్షురాలు వైఎస్ షర్మల ఈనెల 21న మరోసారి ఢిల్లీకి వెళ్లనున్నారు. కాశ్మీరం ప్రాజెక్టులో లక్ష కోట్ల అమిసీతి జరిగిందంటూ గత కొంత కాలంలో అవినీతి సంగతి తెలిసింది. ఇప్పటికే కాశ్మీరం ప్రాజెక్టుపై పట్టణ సిబిజిఓ ఫిర్యాదు చేశారు. మరోసారి ఢిల్లీకి వెళ్

వార్త

ఎంతగా ప్రచారం చేసినా అధర్వం ధర్వం కాదు.

-మహాత్మాగాంధీ

కాగితాల్లోనే నదుల అనుసంధానం!

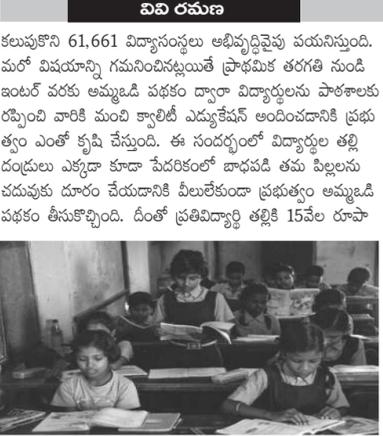
సు దీర్ఘకాలంగా సమీకృత, సమావేశాలు, చర్చనీపత్రాలకు పరిమితమైన నదుల అనుసంధానం వ్యవహారంలో కొంత కఠటిక పచ్చినట్లు కనిపిస్తున్నది. గోదావరి, కావేరి నదుల అనుసంధానానికి సంబంధించి మంగళవారం నడుం కట్టినట్లు సమావేశం కర్ణాటక రాజధాని బెంగళూరు కేంద్రంగా నిర్వహించారు. పది రాష్ట్రాలకు చెందిన సీటి పార్లమెంటు శాఖ విభాగాలతో ఆన్లైన్లో ఈ సమావేశం ద్వారా చర్చలకు శ్రీకారం చుట్టారు. ఈ అనుసంధానానికి సంబంధిత రాష్ట్రాల సహాయ సహకారాలు అందిస్తూ కలిసి రావాలని జాతీయ సీటి అభివృద్ధిసంస్థ డైరెక్టర్ జనరల్ భూపాలినింగ్ అభ్యర్థించారు. మొదటిదశలో నదుల అనుసంధానంలో భాగంగా గోదావరి, కావేరి ప్రాజెక్టు చేపట్టాలని నిర్ణయించినట్లు డిజి వెల్లడించారు. దీనిపై గతంలో వచ్చిన అభ్యంతరాలు అన్ని పరిగణన లోకి తీసుకోని వాటిని అధిగమించే విధంగా గోదావరి సదిష్టా సమృద్ధి బ్యారేజీ నుంచి నాగార్జున సాగర్ నోము శిల కావేరి పరివాహక ప్రాంతానికి గోదావరి సీటిని తరలించేందుకు నూతన ప్రతిపాదనలు సిద్ధం చేసినట్లు ఆయన ఆ సమావేశంలో వెల్లడించారు. గతంలో గోదావరి సీటిని లభ్యతను బట్టి రెండువందల టీఎంసీలు మళ్లించాలని ఆనాడు అనుకున్నా ప్రస్తుతం దానిని నూటలపై బక్క టీఎంసీలు కుదిరినట్లు ఆయన ఆ సమావేశంలో స్పష్టం చేశారు. ఈ సమావేశంలో పాల్గొన్న అన్ని రాష్ట్రాల అధికారస్థ రాజీవ్ నుంచి బడ్జెట్ ఈ ప్రాజెక్టు పూర్తి చేస్తామని కూడా స్పష్టమైంది. అయితే గోదావరిలో ప్రాజెక్టుల వారీగా ఎక్కడెక్కడ ఏ మేరకు సీటి లభ్యత ఉందనే విషయం స్పష్టంగా తెలిసిన తర్వాత మళ్లించు అలోచన చేయాలని తెలంగాణ అధికారులు కోరారు. ఆస్పందికంటే ముందు దిగువన ఉన్న సీతాం ప్రాజెక్టు అవసరాలను దృష్టిలో ఉంచుకొని గోదావరి, కావేరి అనుసంధానం ప్రక్రియ సవరణ ఆర్డీని ప్రతిపాదనను అందచేయాలని కోరారు. గోదావరి సీటిని కృష్ణాజేసినలోని నాగార్జున సాగర్లోకి తరలించిన తర్వాత ఆ నది పరిధిలో ఉన్న రాష్ట్ర అవసరాలను కూడా దృష్టిలో ఉంచుకోవాలని తెలంగాణ అధికారులు వివరించారు. ప్రస్తుతం జాతీయ సీటి అభివృద్ధి సంస్థ రూపొందించిన ప్రతిపాదనలో సమగ్రమైన వివరాలు లేవని, గోదావరి జలాలను కృష్ణా జేసినలోకి మళ్లించేందుకు కర్ణాటకలోని జేడిటి వరద అనుసంధానం వచ్చే వచ్చెనిమిది టీఎంసీల తెలంగాణ వాటాను చేర్చాలని కూడా స్పష్టం చేశారు. ఇక నదీ జలాలపై తమకు ప్రత్యేక హక్కులు ఉంటాయని తాజా ప్రతిపాదనను రాష్ట్రానికి ఉన్న అహింసా నిపుణ్ణి చేయాలని అవసరం ఉందని ఆంధ్రప్రదేశ్ కోరింది. సమృద్ధి బ్యారేజీ నుంచి మళ్లించునకు సంబంధించిన ప్రతిపాదిక ఆజెండాలో తెలంగాణ హక్కులు గురించి ప్రస్తావించారో కానీ దిగువ రాష్ట్రమైన ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రయోజనాలను

వట్టింపుకోలేదని ఆంధ్రప్రదేశ్ అధికారులు అనుభవించినట్లు వ్యక్తం చేశారు. పోలవరం నుంచి సీటిని తీసుకుంటే సహకరిస్తామని చెబుతూవుండే బ్యారేజీ, నాగార్జున సాగర్, శ్రీశైలం, పోలిరెడ్డిపాడు పాడిరెగ్యులేటర్ ద్వారా నోముశిల నుంచి కావేరి పరివాహక ప్రాంతానికి అనుసంధానం చేస్తే శాశ్వత కర్రపడితే ప్రాంతమైన రాయలసీమలో కొంతవరకైనా న్యాయం జరుగుతుందని అభిప్రాయవ్యక్తం చేశారు. గోదావరి జలాలన్న తమ వాటా సీటిని మళ్లించవద్దని పత్రిస్విగ్గె అభ్యంతరం వ్యక్తం చేసినది. ఇక రెండువందల ముప్పై టీఎంసీలు ఇస్తామని ప్రకటించి ఇప్పుడు తమ రాష్ట్రానికి ముప్పైఎనిమిది టీఎంసీలు కేటాయించడం పట్ల తమిళనాడు ప్రభుత్వం అనుభవించినట్లు వ్యక్తం చేసింది. అంతేకాదు శ్రీశైలం నుంచి వెన్నెక్కి తాగునీటి అవసరాలను తీర్చే పదిహేడు టీఎంసీలు ఈ వాటా కింద చేర్చవద్దని కోరారు. ఇక కర్ణాటక అధికారులు జోక్యం చేసుకుంటూ తమ రాష్ట్రానికి కేవలం 9.8 టీఎంసీలు కేటాయించడం సరికాదని ఆ సమావేశంలో విషయంలో దశాబ్దాలుగా చర్చల్లో తప్ప ఆడుగు ముందుకువచ్చలేదని చెప్పాడు. అయితే ప్రస్తుతం తీసుకువచ్చిన నూతన ప్రతిపాదనలపై భూసామగ్న రాష్ట్రాలను మెప్పించి, ఒప్పించేందుకు కేంద్రం కృషి చేయాలి అంది. గతంలో ఎన్నో ప్రతిపాదనలను వచ్చినా అవన్నీ కాగితాలకే పరిమితమయ్యాయి. ఒడిశా లోని మహానది నుంచి తమిళనాడులోని గుండాల్ ద్వారా వరకు మొత్తం తొమ్మిది అనుసంధానాలను జాతీయ జలాభివృద్ధి సంస్థ ఏనాడో ప్రతిపాదించింది. మహానది, గోదావరి నుంచి సీటిని మళ్లించేకానీ ఈ అనుసంధానాలు కార్యరూపం దాల్చే అవకాశాలు లేవు. మహానదిలో మిగులు జలాల లేవని ఒడిశా అనాది స్పష్టం చేసింది. మరొకవక్క గోదావరిలో మిగులు జలాలలేవని, మహానది నుంచి మళ్లించే తమిళనాడు అభ్యంతరం లేదని అప్పటి ఉమ్మడి ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం స్పష్టం చేసింది. రాష్ట్ర విభజన తర్వాత కూడా రెండు తెలుగు రాష్ట్రాల అదే కోణంలో అడుగులు వేస్తున్నాయి. ఇలా ఎన్నో నదుల అనుసంధానం ప్రతిపాదనలు దశాబ్దాల తరబడి చర్చలు, సంప్రదింపులు, అధ్యయనాలతో తప్ప కార్యరూపం దాల్చడం లేదు. ఈ అనుసంధానాల్లో అత్యంత చిన్నదైన కెన్-బెల్గా ప్రాజెక్టు ఎన్నో చర్చల అనంతరం 2009లో కేంద్ర ప్రభుత్వం జాతీయ ప్రాజెక్టుగా ప్రకటించింది. కాగితాల మీదనే తప్ప ఇప్పటికీ పూర్తికాలేదని చెప్పాడు. ఇప్పటికైనా రాష్ట్రాలు, అటు కేంద్రం సమన్వయంతో వ్యవహరించి ఆయా రాష్ట్రాలకు స్వయం జరగ కూడా మెప్పించి, ఒప్పించగలిగితేనే ఈ అనుసంధానం కార్యక్రమం వాస్తవ రూపం దాల్చునుంది.

పేదల విద్యకు పెద్ద పీట!

ఏదోమైనా, ఏదోతమైనా భవిష్యత్తులో అభివృద్ధి పథంలో నడవాలంటే విద్యావిధానంలో సమూలమైన మార్పులు అవసరం. ఈ మార్పుల ద్వారానే పేద విద్యార్థులకు విద్య ద్వారా గొప్ప మార్గాలను ఏర్పాటుచేయడానికి జగన్ సర్కార్ ముందుకువెళుతుంది. ఇందులో భాగంగానే నాడు- నేడు, అమ్మఒడి, జగన్ సర్కార్ విద్యార్థివేస, జగన్ సర్కార్ వసతి దీవెన, తరగతుల విలీనం, ఎన్ఐఐ అమలు, ష్టనీటు తరగతుల అమలుపరచడం, ఇంగ్లీష్ మీడియం అమలుపరచడం, బైజోస్ ఒప్పందాలు, టాప్ పంపిణీలలో అనేక సంస్కరణలు చేయడం ద్వారా ఎప్పటికప్పుడు పేద విద్యార్థుల విద్యకు పెద్దపీట వేసినట్లు భావించాలి.

ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వ పాఠశాలలో చదువుకునేందుకు విద్యార్థులు చాలా ఆసక్తి కనబరిచే రోజులు వచ్చాయి. మధ్యతరగతి కంటే పైన ఉన్న విద్యార్థుల తల్లిదండ్రులు సైతం తమ పిల్లలకు ప్రభుత్వ విద్యాలయాలలో చదివించేందుకు తమన పడుతున్నారు. అందుకే కొన్ని చోట్ల పాఠశాలల్లో చోటాపట్ల బోర్డులు కూడా అడ్డుపెట్టే సమయాలలో చూశాం. వీటికి కారణం ఏమీ ప్రభుత్వం చేస్తున్న విద్యాభ్యాసం సమూలమైన మార్పులే. ప్రాథమిక స్థాయి నుండి కాల్చే స్థాయి వరకు ప్రభుత్వ సంస్థలలో చదివేందుకు ప్రభుత్వం ఎన్నోరకాల మార్గాలను కల్పిస్తుంది. పేద రింకతో ఏ ఒక్క విద్యార్థి కూడా చదువుకు దూరంగా ఉండే పరిస్థితి లేకుండా ఉండటానికి ఏమీ ప్రభుత్వం కృషి చేస్తున్నది. నిజం చెప్పాలంటే విద్యార్థులకు చదువుకోవాలనే తపన ఉండాలే కానీ వారి చదువుకు ఎటువంటి సమస్య కూడా లేకుండా సాఫీగా సాగి పోవటం మంచి అవకాశాలను ప్రభుత్వం కల్పిస్తుందని నిర్ణయాన్ని చెప్పవచ్చు. మొదటగా మనం గమనించినట్లుంటే ఆంధ్రప్రదేశ్ లో జగన్ సర్కార్ ఏర్పడిన వెంటనే పేదల విద్య అభివృద్ధికి శ్రీకారం చుట్టారు. అందులో భాగంగానే నాడు-నేడు కార్యక్రమాన్ని ప్రారంభించారు. ఈ కార్యక్రమంలో భాగంగా ప్రభుత్వ బడులలో పూర్తి స్థాయిలో మౌలిక సదుపాయాలను కల్పించాలని పూనుకున్నారు. అందులో సీటీసెడమియాలతో కూడిన మరుగుదొడ్లు, ఫ్యాన్లు, ద్వారాలు ద్వారాలు, బెంచీలు, కుర్చీలు, టీటువాలు, టేబుళ్లు, గ్రీన్ వాక్ బోర్డులు, టీవీలు అందమైన పెయింటింగ్, ఇంగ్లీష్ ల్యాబ్, డిజిటల్ తరగతులు, ఆన్లైన్ కాల సదుపాయాలతో కార్యరేఖ వంగులతో ప్రభుత్వ పాఠశాలలో ఇంత సదుపాయాలు కల్పించడం అనేది పేద విద్యార్థులకు పెద్దపీట వేసినట్లే కూడా. నాడు, నేడు తొలిదశ కింద 15,71,51,51,51 సదుపాయాలను కల్పించగా గోదావరి ఆగస్టు 16న సీఎం వీటిని జాతీయ అంకితం చేశారు. ప్రస్తుతం రెండో విడత నాడు, నేడు పనులు జరుగుతున్నాయి. రెండవ ఛాంసోల్ సూక్ష్మతపాటుగా కాలేజీలు, హాస్టళ్లు, భూమి కేంద్రాలు, డ్రైవ్ వేయాలు శాటిలైట్ ఫోన్లను సమగ్రంగా అందిస్తూ అభివృద్ధిచెప్పే అడుగులు వేస్తున్నాయి. ఇవి తొలివిడతతో



యలను తమ ఖాతాలో జమ చేయడం జరుగుతుంది. అంతేకాకుండా పాఠశాల ప్రారంభంలోనే జగన్ సర్కార్ విద్యాకాసుక రూపంలో విద్యార్థులకు క్యాబ్లెట్ బస్సు, బ్యాగ్, మూడుజతల యూనిఫామ్లు, బూట్లు, టై, బెల్టులు, డిజిటల్ ప్రతివిద్యార్థికి ప్రభుత్వం అందిస్తుంది. మరిలాంటి గొప్పకార్యక్రమాలు చేస్తుంటే విద్యార్థులకు విద్య కోసం ప్రభుత్వం పెద్దపీట వేసినట్లే కూడా. మరో విషయాన్ని గమనించినట్లుంటే ఉన్నతవిద్య పదవాలన్న ఆసక్తికలిగిన విద్యార్థులకు ప్రభుత్వం చేయాలని ఉంది. జగన్ సర్కార్ విద్యార్థివేస, వసతి దీవెన, ద్వారా ఆర్థికంగా వెనుకబడినవారలకు ప్రభుత్వం సహాయం అందిస్తుంది. ఈ పథకాలు పొందేందుకు అర్హత ఉన్న విద్యార్థులు అన్ని కోర్సులకు చెల్లింపేపీఐను తిరిగివిద్యార్థులతో చెల్లించాలన్న లక్ష్యం కోసం ఈ పథకాన్ని ప్రవేశపెట్టారు. ఈ సంవత్సర కాలంలో జగన్ సర్కార్ విద్యార్థివేస ద్వారా 24.74 లక్షల మంది విద్యార్థులకు 8,365

కోట్ల రూపాయలు పూర్తి ఫీజు రీయంబర్స్ మెంట్ కింద చెల్లింపులు జరిగాయి. జగన్ సర్కార్ వసతి దీవెన కింద 18.77 లక్షల మందికి 33,349.57 కోట్ల ఖర్చు చేయడం జరిగింది. అమ్మఒడి పథకం ద్వారా ఈ మూడేళ్లలో 44.5 లక్షల మందికి వారి ఖాతాలో 19,61,70 కోట్ల రూపాయలు జమ చేశారు. ఈ పథకాల ద్వారా ఆంధ్రప్రదేశ్ లో 98శాతం మందికి విద్య అందుబాటులోకి వచ్చిందని సీటి అమెరికా తన నివేదికలో పేర్కొంది. కేవలం రెండు శాతం కంటే తక్కువమంది మాత్రమే ప్రాథమికవిద్యకు దూరంగా ఉన్నారని తెల్పింది. ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం పేదల విద్యకు పెద్ద పీట వేసినందు వల్లే కూడా రాష్ట్రంలో మారుమూల ప్రాంతంలో ఉన్న విద్యార్థులకు విద్యకు దగ్గరయ్యారు. వివేకం ఏమిటంటే ఇక్కడ క్యాబ్లెట్ విద్యార్థులను అందించడానికి తరగతులు విలీనం చేస్తుంటే దీన్ని కొంతమంది అడ్డుపడుతున్నారు. తరగతుల విలీనం వలన కలిగి ప్రయోజనాలు విలువతెలియక కొంతమంది విద్యార్థుల తల్లిదండ్రులు అడ్డుకోవడం చూస్తే వారిపిల్లల భవిష్యత్తుకు వారే అడ్డుతగులుతున్నారని నిజం చేపట్టి కనబడుతుంది. ఒక మంచి పని వంద మంచి పనులు చేయమనేది సత్యం. ఎవీ ప్రభుత్వం పేద విద్యార్థుల కోసం విద్యలో పెద్దపీట వేసిన క్రమంలో తాజాగా కేంద్రప్రభుత్వం కూడా విద్యావిధానంలో కొంతవనతులు చేశారు. కేంద్రప్రభుత్వం బడ్జెట్ కాల పరిమితిలో 14,500 మిలియన్లను దేశవ్యాప్తంగా ఏర్పాటుచేయడానికి నిర్ణయించింది. ఇది కూడా శుభప్రదమే కూడా. ఏదోమైనా, ఏ ప్రాంతమైనా భవిష్యత్తులో అభివృద్ధి పథంలో నడవాలంటే విద్యావిధానంలో సమూలమైన మార్పులు అవసరం. ఈ మార్పుల ద్వారానే పేద విద్యార్థులకు విద్య ద్వారా గొప్ప మార్గాలను ఏర్పాటుచేయడానికి జగన్ సర్కార్ ముందుకువెళుతుంది. ఇందులో భాగంగానే నాడు-నేడు, అమ్మఒడి, జగన్ సర్కార్ విద్యార్థివేస, జగన్ సర్కార్ వసతి దీవెన, తరగతుల విలీనం, ఎన్ఐఐ అమలు, ష్టనీటు తరగతుల అమలుపరచడం, ఇంగ్లీష్ మీడియం అమలుపరచడం, బైజోస్ ఒప్పందాలు, టాప్ పంపిణీలలో అనేక సంస్కరణలు చేయడం ద్వారా ఎప్పటికప్పుడు పేద విద్యార్థుల విద్యకు పెద్దపీట వేసినట్లు భావించాలి. ●

శబ్దకాలుష్య నివారణకు చర్యలేవి!

విలాసాలో మనీషి తన మొదలకొని ఉన్న టింగ్ మహిళలను. పెరుగు తున్న నాగరికతకు విరుగుతున్న ఆరోగ్యాల తోడ్పాటు. మనీషి కోరాలంటే రోడ్డు తిరుగడెట్టా? చివరికి మిగిలేది మనీషి ప్రాణాలు కాదు కూడా! వాహనాలు చూడతే. ఆది ప్రభుత్వాల గమనించాలి. మనీషిలో మార్కెట్ లో అప్పుడే మనీషి బతికి బట్టకట్టవచ్చు. శబ్దకాలుష్యంతో బిజీ పెరగడం, మినికిటీలో మనీషి సమస్యలు తలెత్తే ప్రమాదం ఉందని నిపుణులు హెచ్చరించిన సంబంధిత అధికారులు చర్యలు వేపట్టుకుంటూ ఉండడం వారి నిర్లక్ష్యానికి నిలువుటద్దం. సరుకులను మోసుకొని వచ్చే ఛార్జి వాహనాలను ట్రావెల్ బస్ లో రాకపోకలను రాత్రిపూట అనుమతించకుండా ఉంటే హానీలు వ్రాసేగా! శబ్దం 45 డిసిబెల్స్ కంటే ఎక్కువైతే 68 శాతం మంది ఉండడం అత్యంత ప్రమాదకరం కాదా! రవాణా వాహనాలు పరిశ్రమలు నిర్మాణరంగ కార్యక్రమాలు, లోడ్ సీల్ కట్ట, డిజిటల్ డ్రైవ్, మొదలైన వాటిని నియంత్రించాలని బాధ్యత ప్రభుత్వానికి కాక మరెవరిది? గెలిచి వచ్చే గెలుపు అప్పుడే బంగారం తెలంగాణ అవుతుంది. మనీషి ఉంటే ప్రభుత్వం సంక్షేమ పథకాలతో లబ్ధి పొందేది! గ్రేటర్ నిర్మాణ రంగంకోసమే గా మిగిలేదండం బోధించావుల తవ్వకం లోడర్లలో డంపర్లు లాంటి కాంట్రీబ్ మిక్సింగ్ యంత్రాల వినియోగం చేయించి. వీటినుండి అధిక శబ్దాలు కలుపుతూన్న సృష్టిస్తున్నాయి. ట్రాఫిక్ జలక్షయంలో వాహనాలు ఆగినప్పుడు హార్న్ల మోతలు పెరుగుతున్నాయి. ఉద్యోగులు రోడ్డు మీదనే ఎక్కడ నమయం గడవడం ద్వారా శబ్దకాలుష్యంతో ముప్పు పొంది ఉందని పర్యావరణవేత్తలు వైద్యులు చెబుతున్నా అన్ని నివాస ప్రాంతాలలో శబ్దకాలుష్యం నియంత్రిణ అమలులో



రాష్ట్రరాజధాని రోడ్డు నిత్యం 50 లక్షల నుంచి 60 లక్షల వాహనాలు తిరుగుతున్నాయని పోలీసులు చెబుతున్నారు. రవాణా శాఖ నిబంధనల ప్రకారం 15 డిబెల్స్ కంటే ఎక్కువ శబ్దాలు వాహనాలను అధికారులు నియంత్రించాలి ఉంది. కానీ తీరని వాహనాలను నియంత్రించడంలో అధికారులు ఘోరంగా విఫలమవుతున్నారు. దీనిని తగ్గించే అభివేదిక అధికారుల నిర్లక్ష్యం కారణం అని చెప్పవచ్చు. వాహన కొనుగోలు నిషేధం చేసి నెలకొన్నారని లాక్ డౌన్ విధించితే కాలుష్యం పోయి వాహనాలకు కడిగిన అణిమత్తుల కాదా! ఉరుకుల పరుగుల జీవితం చిన్నది మరింత చిన్నది చేసే కోవడం స్వయం కృతాచరణం కాక మరేమిటి? దగ్గరి ప్రయాణాలలో సైకిల్ ఉపయోగించితే ఇంధనం వ్యయం తగ్గించి కాలుష్యం కాకుండా చేయవచ్చుదాదామినే వారే కానీ అమలుకు నోచు

కోవడం లేదు. కానీ చెల్లిన ఆర్డీస్ డౌన్లు బస్ లు వేలాది పాత రవాణా వాహనాలు రోడ్డుపై తిరుగుతుంటే రవాణా అధికారులు నిమిషం నిరీతిపట్టే ఎందుకు జరగదు. అమెరికా అధికారులు వరోక్షంగా శబ్దకాలుష్యం పెంచినట్లుగా అనారోగ్యానికి వరోక్షంగా కారణం అవుతున్నారని అని ఘంటాఘంటా చెప్పవచ్చు. మరో విధంగా చెప్పాలంటే వారునే నిపుణులుగా కూడా పరిగణించవచ్చు. అధికంగా సమావేశమవుతున్న శబ్దకాలుష్యం వలన కలిగి కలిగింది పని బ్యాటీరీయా నేరంగా ఉపయోగితో పోయి అక్కడే స్థిరపడి అనారోగ్య సమస్యలు కారణమవుతున్నాయి. దుమ్ము, ధూళి నగరాన్ని ఉక్కరికిట్టిరి చేస్తున్నాయి. మార్కెట్ల అధికారులు చర్యలు తీసుకోకపోవడం ఆళ్ళ రాష్ట్రాన్ని కలిగిస్తుంది. రోడ్డుపై చెత్తను నిర్మాణ పనులు తదితర కార్యకలాపాల వల్ల గాలిలోకి నిత్యం వ్రాల్లేజీన్ అక్కడై కార్బన్ మోనాక్సైడ్ తదితర 45 రకాల కాలుష్య ఉష్ణా శక్తి మిషన్ల అవుతున్నట్లు తెలుస్తుంది. కేంద్రకాలుష్య నియంత్రిణ మండలిని రోడ్డు నియంత్రిణ ప్రకారం ఘనశుభ్రంగా నిర్మించి గాలిలో దీనిని తగ్గించే 40 మైక్రోగ్రాములు మించరాదు. నగరంలో ప్రాంతాల్లో పిసిటి కాలుష్య సమయం కేంద్రంలో ఈ మదిలో ఇప్పటి వరకు సీఎం 2.5 టీప్రెత ఎలా ఉందంటూ రెగ్యులేటర్లు వారా చోట్ల నిర్దేశం మార్చుకోవడం అధికంగా సమావేశమిట్లు గణాంకాలు స్పష్టమవుతున్నాయి. దీనికి నిరాశ చర్యలు అమలు చేయవలసిన అవసరం ఉంది. ఆస్పత్రులు పాఠశాల గోడలను అధిక శబ్దాలను నిరోధించే జిప్సు బోర్డులు వైబ్రే గ్లాస్ ఇప్పటికే తప్ప వేస్తే దాని లోపలికి చేరకుండా ఉంటుంది. ఇప్పటికే ఏర్పాటు ఏర్పాటు చేసినట్లు. గ్రీన్ బెల్ట్ లో అధికంగా ఏర్పాటు చేసినట్లు. అధిక శబ్దాలను గ్రహించేందుకు హరిత వాతావరణం తోడ్పడుతుంది. నిర్మాణాలను కట్టడి చేయాలి. ఏవట్టి అయినా 8 గంటల పాటు 85 డిబెల్స్ మించిన శబ్దం వినకుండా జాగ్రత్తలు పాటించవలసిన అవసరం ఎంతైనా ఉంది. రాజకీయాలతో సంబంధం లేకుండా ప్రజల సంక్షేమం దృష్టిలో పెట్టుకొని చర్యలు తీసుకోవాలి. ●

మంచి దేశాన్ని నిర్మించాలంటే ముందుగా మనం మంచి పౌరుల్ని తయారు చేయాలి.

పాఠశాలల్లో జీవితంలో ఒక భాగమే. విద్య, వ్యాపారం, శ్రీలంకా దేవుడైనా మనం నేర్చుకునేది మన పాఠశాలనుండే.

మోక్షగుండం విశ్వేశ్వరయ్య

వివేక

ప్రజావాక్కు

ఆవశ్యకపదార్థాల కల్పి

రాయితీని పునరుద్ధరించాలి

తెలుగు రాష్ట్రాల్లో ఆహార పదార్థాల కల్పి విషయంగా పెరిగిపోతూ ఉన్నది. ముఖ్యంగా హోట్లల్లో, బెకరీలు, ఫ్రై సెంటర్లలో ఎక్కువగా కల్పి పదార్థాల విక్రయం జరుగుతోంది. ఆహార పదార్థాల్లో రుచికోసం రంగులుకలపడం, మనశాంతి అధికంగా వాడడం వల్ల అవి తిన్న వారికి జీర్ణావస్థలో మార్పులు వచ్చి జీర్ణావస్థం దెబ్బతిందా, అల్సర్ కావడం వ్యాధులు సంభవించి మృత్యువాత పడుతూ ఉన్నాయి. సంబంధిత పుడి సేస్తే అధికారుల తనిఖీలు లేకపోవడం వల్ల వారు ఇష్టానుసారం పదార్థాలు తయారుచేసి విక్రయమౌతున్నాయి. ముఖ్యంగా యువత, విద్యార్థులు వీరిబారిన పడి అనారోగ్య సమస్యలు తెచ్చుకొని ఒట్టులు కూడా వివిధరకాల ఖర్చుపెడుతూ ఉన్నారు. కల్పి ఆహార పదార్థాల సెంటర్ల మీద దాడులు చేసి వాటిని సీజ్ చేయాలి.

-కామిడి సేక్స్ రెడ్డి, భూపాలపల్లి జిల్లా ప్రజాస్వామ్య లోకీక శక్తులు ఏకం కావాలి!

ప్రజా సమస్యలపై కలిసి పోరాడాలి చేయడానికి తెలుగుదేశం, జనసేన పార్టీలు ముందుకు రావడం శుభవర్తమా. రాష్ట్ర, కేంద్ర పాలకుల సేవకు అప్రజాస్వామ్యక, ప్రజాస్వామ్యక విధానాలను నిరసించేందుకు దానిని తోకక, ప్రజాస్వామ్య శక్తులన్నీ ఏకం కావాలి. ఎంతో రాజకీయ అనుభవం, పరిణతి ఉన్న తెలుగుదేశం అధినేత ఇందుకు పోరవ మాపాలి. ఆయా పార్టీల ప్రజలు రాష్ట్రంలో, దేశంలో నెలకొన్న పరిస్థితులను దృష్టిలో పెట్టుకొని ఒకటైపోతూ ఆచరణలో ఎటువంటి అరచిరి కలు లేకుండా కలిసి పనిచేయాలి. అలాగే నేతలు కూడా సమన్వయంతో ఎటువంటి విభేదాలు తలెత్తకుండా పరస్పర చర్చలతో ఒకమత్యాన్ని సాధించాలి. ఇది మరో సాంకేతికత పోరాటం. ప్రజాస్వామ్యం ప్రమాదంలో పడింది. ప్రజాస్వామ్య పరిరక్షణే ఏకైక లక్ష్యంగా ముందుకు సాగాలి.

-గిరిమోక్ష రామకృష్ణ, ఏలూరు, ఏలూరు జిల్లా గుంతలను పూర్ణాది

గ్రామాల్లో, పట్టణాల్లో ఎక్కడచూసినా రహదారులు గుంతల అమయంగా ఉంటున్నాయి. గుంతలను పూర్ణించుకు వారా గ్రామాల్లో, పట్టణాల్లో తగిన చర్యలు తీసుకోవడం లేదు. గుంతల మయమైన రోడ్లపై వాహనాలను డ్రైవింగ్ చేయడం అనారోగ్య సమస్యలకు దారితీస్తుంది. వాహనాల విడిభాగాలు దెబ్బ అవుతున్నాయి. ప్రత్యేక డ్రైవ్ నిర్వహించి రాష్ట్రవ్యాప్తంగా రహదారులపై గుంతలను పూర్ణించి ప్రభుత్వం చర్యలు తీసుకోవాలి.

-సింగిల్ బాలాకేశవు, వాసుమకొండ

ప్రపంచంలో ఎక్కడా లేని విధంగా ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం ప్లెక్సీలను నిషేధించడం తగ్గదు. పర్యావరణం, పరిశుద్ధత పేరుతో ప్లెక్సీల నిషేధించేయడం హాస్యాస్పదంగా ఉంది. ప్లెక్సీల నిషేధం సరైనది కానీ ప్రజలు ప్రతిఘటించి ప్లెక్సీలను వినియోగించే తప్పదు. గృహావసరాలలో ప్లెక్సీల వినియోగం పెరగడం జరుగుతుంది. వాటన్నింటినీ నిషేధించాలని మాన్య తగ్గదు. వీల్చే ప్రభుత్వం ప్లెక్సీలను వేడి చేసి కలిగింది రైజింగ్ చేస్తే భాగం ఉంటుంది. తక్కువ మందం కలిగిన ప్లెక్సీల నిషేధం ఇప్పటికీ అమలులో ఉంది. కావున ఎందరికీ ఉపాధి కల్పిస్తున్న ప్లెక్సీలను నిషేధం మానుకోవాలి.

-డి. చాందాపాపి, కర్నూలు

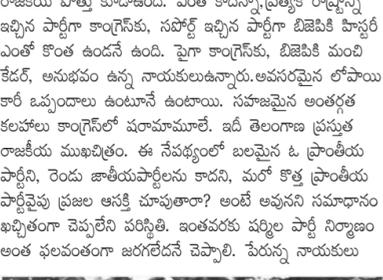
మాట తప్పారు!

రాష్ట్ర ముఖ్యమంత్రి ఆళ్ళగడ్డ సభలో రైతులకు ఎంతో చేస్తున్నట్లు చెబుతున్నారు. ఎన్నికల వాగ్దాన వల్లంతో ప్రతి సంవత్సరం మే మాసంలో ప్రతిభావర్షం 12,500 సహాయం అందిస్తామని చెప్పారు. అధికారంలోకి వచ్చిన తర్వాత రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రూ. 7,500 మాత్రమే ఇస్తున్నారు. అది మే మాసంలో కాకుండా రెండు మెట్లగా ఇస్తున్నారు. ఈ అలవాట సహాయంతో రైతులకు పెట్టా ప్రయోజనం లేదు. మరోవైపు డిజిల్, ఎరువులు, విత్తనాలు, శ్రీమినహారక మందుల ధరలు రెట్టింపు అయ్యాయి. ప్రభుత్వం రైతులకు ఇచ్చిన హామీలు విషయంలో మడమ తిప్పినట్లే!

-జి. రామకృష్ణ, ముస్తాబాద్, కృష్ణా జిల్లా

షర్మిల పార్టీ తెలంగాణలో హిట్టవుతుందా?

ది వంగత వైఎస్సార్ తనను షర్మిల తెలంగాణ రాష్ట్రంలో వైఎస్సార్ తెలంగాణ (వైఎస్సార్ టీ) పార్టీని స్థాపించేరు. వైఎస్సార్ ఆయనను తెలంగాణలో బతికించడమే తన పార్టీ ఆజెండా అని చెబుతున్నారు. తెలంగాణలో రాజకీయ మళ్లీ తీసుకురావడమే తన లక్ష్యమని సీక్రీటు వక్కాణిస్తున్నారు. పార్టీ పెట్టిన మొదటి రోజు నుంచీ, ప్రస్తుత తెలంగాణ ప్రభుత్వాన్ని తూర్పారపడుతున్నారు. పేరుపెట్టే పూటూ ముఖ్యమంత్రి కేసీఆర్ ను ఎండగడుతున్నారు. కేసీఆర్ కుటుంబ సభ్యులను సభ్యులుగా చేర్చాలని సభ్యులను నిరంధిస్తున్నారు. నిరంధిస్తున్నారంటూ ప్రతిఘటించారు. ప్రతి మంగళవారం షర్మిల డిక్షలు చేస్తున్నారు. పాదయాత్ర చేస్తున్నారు. నిజానికి ఓ కొత్త రాజకీయ పార్టీ విజయంతో కావాలంటే, అక్కడ రాజకీయ శూన్యత ఉండాలి. మరో పార్టీ అవకాశ కలగడం చేసే సహజమే రాజకీయ సృష్టి ఉండాలి. ఆ శూన్యతను లేక స్పెన్సి భర్త చేయగలడనే సమస్యకొత్తగా వచ్చిన పార్టీ కలిగించగలగాలి. అందుకు తగ్గట్టు ఆ పార్టీ విధి విధానాలు ఉండాలి. పార్టీ నిర్మాణం జరగాలి. ముఖ్యంగా సదరు విజయం కోసం పార్టీని ఏర్పాటు చేయాలి. వైఎస్సార్ పార్టీ కేంద్రంలో ఉంటే, వైఎస్సార్ (సందర్భం) పార్టీ విజయం కోసం పార్టీని ఏర్పాటు చేయాలి ఉండాలి. అన్ని అనుకూలతలు చూసుకునే షర్మిల పార్టీపెట్టే? కొత్త పార్టీ ఆవిర్భావానికి అవసరమైన రాజకీయ శూన్యత తెలంగాణలో ఉందా? పార్టీకి అవసరమైన సరకు సరంజామా అంతా ఏర్పాటు చేసుకునే బరితో షర్మిల పార్టీ పెట్టే? ఇత్యాది అంశాలు పరిశీలిద్దాం.



ముఖ్యమంత్రి కేసీఆర్ సారధ్యంలోని తెలంగాణ తెలంగాణలో వారా బంగారం ఉంది. కేసీఆర్ నాయకత్వ పటిమతో తనవైన ముద్రతో పాలన కొనసాగిస్తున్నారు. లోపాలు ఏవైనా ఉంటే ఏదోరకంగా ప్రజల పూర్ణహాసం గెలుపకునే రాజకీయమైపుణ్యం, చతురత ప్రజలకు ఉంది. ఏ మాత్రం అవకాశం దొరికినా, చొప్పుకుపోదానికి, కాంగ్రెస్ బిజెపి నేనంటే నేనని పరుగులు పెడుతున్నాయి. ప్రజాకాలం రలింపకుంటున్నాయి. పోటీపడుతున్నాయి. పైగా కాంగ్రెస్ బిజెపి రెండు జాతీయ పార్టీలు. పైగా బిజెపి కేంద్రంలో ఆధిక్యంలో కూడా ఉంది. ఎందుకంటే తమ ఇలాఖాలో ఎప్పుడూ పూర్ణాభివృద్ధి ప్రదర్శించింది. దానికితోడు తెలంగాణ, ఎటువంటి మధ్య

రాజకీయ పోత్తు కూడా ఉంది. ఎంత కాదన్నా ప్రత్యేక రాష్ట్రాన్ని ఇచ్చిన పార్టీగా కాంగ్రెస్, సహోక్ ఇచ్చిన పార్టీగా బిజెపికి పార్టీ ఎంతో కొంత ఉండనే ఉంది. పైగా కాంగ్రెస్, బిజెపి మంచి కేంద్రం, అనుభవం ఉన్న నాయకులకున్నా, అవసరమైన లోపాలు కారీ ఒప్పందాలు ఉంటూనే ఉంటాయి. సహజమైన అంతర్గత కలహాలు కాంగ్రెస్ లో పరామామూలే. ఇది తెలంగాణ ప్రస్తుత రాజకీయ ముఖచిత్రం. ఈ నేపథ్యంలో బలమైన ఓ ప్రాంతీయ పార్టీని, రెండు జాతీయ పార్టీలను కాదనీ, మరో కొత్త ప్రాంతీయ పార్టీపై ప్రజల ఆసక్తి చూపాలా? అంటే అవునని సమాధానం ఖచ్చితంగా చెప్పి తని పరిస్థితి. ఇంతవరకు షర్మిల పార్టీ నిర్మాణం అంత ఫలవంతంగా జరగలేదనే చెప్పాలి. పేరున్న నాయకులు

వాడిన తీరు, సమయం, సందర్భం, బైమింగు ఫేక్టర్ తదనంతర పరిణామాలు జగన్ కు భాగా లిసి వచ్చాయి కూడా. పన్నెండు సంవత్సరాల తర్వాత తెలంగాణలో 'రాజకీయం అంటున్న పర్మిట్ లైసెన్స్, బైమింగు ఫేక్టర్ లు కలిసి రావాలి అనేది చెప్పవచ్చు. నిజానికి పార్టీ పెట్టే తరకు, తెలంగాణ కోసం షర్మిల ప్రత్యేకంగా మార్కెటింగ్ ఏమీలేదు. ఉన్నట్టుండి ఇప్పుడు రాజకీయ రాజకీయాన్ని తలెత్తుకుంటే ప్రజలు ఆదరిస్తారా? అన్నది మరో సందేహం. పైగా షర్మిలకు ఏ ఆద్రా వల్ల అమెకీ రాజకీయాలు మారుతుందా? తెలంగాణ సమాజం షర్మిలను తెలంగాణ వ్యతిరేకంగా పరిగణిస్తుందా? ఆదరిస్తుందా? అనేవి మరికొన్ని ప్రశ్నలు. వైఎస్సార్ ను తెలంగాణ డ్రోమ్ అని, అవసరమైన ప్రతిసారి ఉద్దేశపూర్వకంగా కావాలని ఆడిపోసుకునే ఇతర పార్టీలు ఈ అంశాన్ని తెలంగాణ సామాజిక కట్టడి చేసే సత్యావస్థల



పాక్ X భారత్ మ్యాచ్ కు వరుణగండం

ఇప్పటికే కివీస్ వర్సెస్ భారత్ మ్యాచ్ రద్దు

ఇస్ట్రేస్: వర్షం కారణంగా భారత్-న్యూజిలాండ్ వార్షిక మ్యాచ్ రద్దయింది. గతాన్ని భారత్ వర్షం కారణంగా మ్యాచ్ ను రద్దుచేసినట్లు ప్రకటించారు. ఇరుజట్లు ఇప్పటికే ఒక్కోవార్షిక మ్యాచ్ ఆడాయి. ఆస్ట్రేలియాతో జరిగిన వార్షిక మ్యాచ్ లో భారత్ విజయం సాధించింది. ఈ మ్యాచ్ లో మొదట బ్యాటింగ్ చేసిన భారత్ ఏడు వికెట్లకోల్పోయి 186 పరుగులు చేసింది. అంతకుముందు ఇదే మైదానంలో పాకిస్తాన్ ఆఫ్ డెన్ జట్టు మధ్య ప్రాక్టీస్ మ్యాచ్ కూడా రద్దయింది. ఆఫ్ డెన్ ఇన్నింగ్స్ పూర్తిగా పాక్ లక్ష్యధన చేస్తున్న క్రమంలో వర్షం ఆటంకం కలిగించింది. ఇప్పటికే వర్షం తగ్గకపోవడంతో టీమిండియా కివీస్ వార్షిక మ్యాచ్ ను రద్దుచేస్తున్నట్లు అండ్లెడ్ ప్రకటించారు. ఇక మెల్బోర్న్ వేదికగా జరిగే ఈ మ్యాచ్ వరుణగండం ఉంది. ఆరోజు భారత్ వర్షం పడే సూచనలున్నాయని ఆస్ట్రేలియా వాతావరణశాఖ వెల్లడించింది. 23వ తేదీన 80శాతం వర్షం కురిసే అవకాశం ఉందని, ఇదే జరిగితే మ్యాచ్ రద్దయినప్పటికీ అభిమానులకు తీవ్రనరాశ తప్పదు. 23వ తేదీనాటి మ్యాచ్ కోసం టెస్ట్ టూర్ భారత్ ఎత్తున అమ్ముడుపోయాయి. అదనపు టెస్ట్ టూర్ ను కూడా వికలించారు. ఈ తరుణంలో వరుణాదు అగ్రహాస్తి మ్యాచ్ మొత్తం రద్దయ్యే ప్రమాదం లేకపోవచ్చు.

ఎట్టకేలకు బోణీకొట్టిన వెస్టిండీస్



వరుణరేచయగలిగింది. ఆ టీమ్ లో వాడైన 45 పరుగులు చేసి టాప్ స్కోరర్ గా నిలిచాడు. రోమ్ వెస్ట్ ఇండీస్ 28 పరుగులు చేసాడు. అతేల హోస్ 23 పరుగులు చేసి నాటింగ్ నిలిచాడు. చివరిలో తన బ్యాట్ ను రుక్మిణిపించాడు. జింబావ్వే బౌలర్లలో రజా మూడు వికెట్లు తీసాడు. ఇక 154 పరుగుల లక్ష్యంతో జింబావ్వే ఆరంభంనుంచే తడబడింది. ఓపెనర్ వాస్ 27, లూక్ లాంగ్ 29 మాత్రమే చెప్పకోదగ్గ స్కోరు చేసారు. కానీ టీమ్ లోని బ్యాట్స్ మెన్ లో వచ్చినప్పటినుంచి భారత్ పాటు ఆటంకం పుట్టినా సరే వెస్టిండీస్ బౌలర్లు కూడా కాస్త కంకారుపడ్డారు. కానీ ఫ్యాన్స్ బౌలర్ అల్టా జోసెఫ్ వేసిన నాలుగు ఓవర్లలో 16 పరుగులే ఇచ్చి నాలుగు వికెట్లు తీసాడు. దీనితో జింబావ్వే టీమ్ 18.2 ఓవర్లలో 122 పరుగులకే ఆట ఆయింది. వెస్టిండీస్ తన చివరి మ్యాచ్ ఐర్లాండ్ తో ఆడుతుంది.

డిఫెన్స్ రంగంలోనూ అదానీ గ్రూప్ పెట్టుబడులు!

న్యూఢిల్లీ, అక్టోబరు 19: ఇన్ఫ్రాస్ట్రక్చర్ డేజీలోని అనేక వ్యాపారాల్లో అగ్రగామిగా దూసుకుపోతున్న గౌతమ్ అదానీ, డిఫెన్స్ రంగం లోనూ పట్టు సాధించే దుకు ప్రయత్నాలను అదానీ గ్రూప్ చేస్తోంది. అలా

రంగంలో మరో కంపెనీని హస్తగతం చేసుకునేందుకు డిజిల్ కుదుర్చుకుంటోంది. గత కొంత కాలంగా రక్షణ రంగంలో స్వయం సమృద్ధి సాధించాలని కేంద్ర ప్రభుత్వం లక్ష్యంగా పెట్టుకుంది. ఇందుకోసం విదేశాల నుంచి దిగుమతులను కూడా చాలా వరకు తగ్గించింది. రక్షణ సామాగ్రిని దేశీయ కంపెనీల నుంచే సమీకరించాలని నిర్ణయించింది. ఈ క్రమంలో 2017లో రక్షణ రంగంలోకి వచ్చిన అదానీ గ్రూప్, అవకాశాలను అందిస్తున్న కోవడం కోసం పాపులర్ కంపెనీలను రక్షణ కంపెనీల పోర్ట్ ఫోలియోను రూపొందిస్తోంది. అలా గడవిన ఐదేళ్ల కాలంలో అల్టా డిఫెన్స్ కంపెనీని సొంతం చేసుకుంది. తాజాగా ఎయిర్ క్రాఫ్ట్ మెయింటెనెన్స్ అండ్ ఆపరేషన్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్ కంపెనీని దేశీయ కంపెనీలు కూడా మరన్ని దేశాలకు పనిచేసేందుకు ముమ్మర ప్రయత్నాలు చేస్తున్నాయి. ఇది సమయంలో టెక్ మహేంద్రా ఒక గుడ్ న్యూస్ చెప్పింది. రానున్న ఐదు సంవత్సరాల్లో మూడువేల మంది ఉద్యోగులను లాను నియమించుకోనున్నట్లు వెల్లడించింది.

కంపెనీని రూ. 400 కోట్లు వెచ్చించి సొంతం చేసుకుంటోంది. దీని ద్వారా అదానీ గ్రూప్ ఎంఆర్ఎ సర్టిఫికేట్ ప్రవేశిస్తోంది. ఈ ప్రవేశం ఎయిర్ బస్, బోయింగ్, సాఫ్రాస్ ఎన్ఎ వంటి గ్లోబల్ కంపెనీలలో సబలంబలను పెంపొందించడంలో సహాయపడుతుంది అదానీ డిఫెన్స్ అండ్ ఏరోస్పేస్ లిమిటెడ్ ఎగ్జిక్యూటివ్ పెనుతోంది. కంపెనీ కాన్సర్టోలోని 500 ఎకరాల్లో అతిపెద్ద రక్షణసామగ్రి సముదాయాన్ని ఏర్పాటు చేయనుంది. అదానీ గ్రూప్ రాబోయే ఐదేళ్లలో తన రక్షణ పోర్ట్ ఫోలియో కోసం 10 వేలమంది ఉద్యోగులను నియమించుకోనుంది.

కంపెనీలు తమకు వచ్చిన లాభాల్లో కొంత భాగాన్ని తమ పెట్టుబడిదారులకు డివిడెండ్ రూపంలో ఇస్తున్నాయి. తాజాగా సోనాటా సాఫ్ట్వేర్ తన ఇన్వెస్టర్లకు డివిడెండ్ ఇస్తున్నట్లు ప్రకటించింది. బెంగళూరు కేంద్రంగా పనిచేస్తున్న ఈ టెక్ కంపెనీ 700శాతం మధ్యతరం డివిడెండ్ ప్రకటించింది. అంటే ఒక్కో షేరుకు రూ.7 డివిడెండ్ అందిస్తోంది. రెండవ త్రైమాసికంలో కంపెనీ

రూ.112.71 కోట్ల నికర లాభాన్ని సమూహం చేసింది. ఇది గడవిన యేడాదిలో పోలిస్తే 23.63శాతం అధికం. డివిడెండ్ పొందటానికి రికార్డు తేదీగా నవంబర్ 1, 2022ని కంపెనీ బోర్డు నిర్ణయించింది. అంటే ఆ తేదీనాటి కంపెనీ షేర్లను హోల్డ్ చేస్తున్న ఇన్వెస్టర్లకు కంపెనీ నవంబర్ 14 లేదా ఆ తర్వాత డబ్బును చెల్లిస్తుంది.

బ్రాడ్ బ్యాండ్ స్పీడ్ లో తగ్గిన భారత్ స్థానం

118 నుంచి 117కు తగ్గింది. ఆగస్టులో మొజిల్ బ్రాడ్ బ్యాండ్ లోడ్ స్పీడ్ 13.52 ఎంబిపిఎస్ గా ఉంటే, సెప్టెంబర్ లో ఇది 13.87



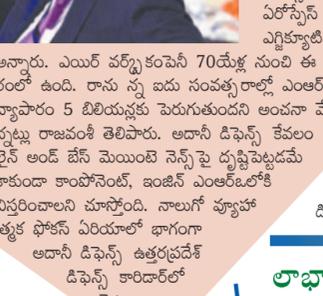
ఎంబిపిఎస్ కు పెరిగింది. ఫిక్స్డ్ బ్రాడ్ బ్యాండ్ స్పీడ్ లోనూ భారత్ 79వ స్థానం నుంచి 78వ స్థానంకు పరిమితమైంది. ఆగస్టులో బ్రాడ్ బ్యాండ్ డౌన్ లోడ్ వేగం 48.29 ఎంబిపిఎస్ ఉంటే, సెప్టెంబర్ లో 48.59 ఎంబిపిఎస్ కు పెరిగింది. రిలయన్స్ జియో 5జి నెట్ వర్క్ డిజిట్ లో 600 ఎంబిపిఎస్ డౌన్ లోడ్ వేగంను చూపించింది. ఎయిర్ టెల్ నెట్ వర్క్ లో 200 ఎంబిపిఎస్ డౌన్ లోడ్ వేగం సమాధానించింది. 158.63 ఎంబిపిఎస్ మొజిల్ నెట్ వర్క్ డౌన్ లోడ్ వేగంతో ఊత్సాహ స్పీడ్ టెస్ట్ గ్లోబల్ ఇండెక్స్ లో, చైనాలోని షాంఘై పట్టణం అగ్ర స్థానంలో ఉంది. ఫిక్స్డ్ బ్యాండ్ లో 236.86 ఎంబిపిఎస్ వేగంతో బీజింగ్ మొదటిస్థానంలో నిలిచింది. అంతర్జాతీయంగా చూస్తే సగటు మొజిల్ డౌన్ లోడ్ వేగం 33.17 ఎంబిపిఎస్, ఆపి లోడ్ వేగం 9.03 ఎంబిపిఎస్ గా ఉన్నాయి. ఫిక్స్డ్ బ్రాడ్ బ్యాండ్ డౌన్ లోడ్ 71.41 ఎంబిపిఎస్, ఆపి లోడ్ వేగం 30.65 ఎంబిపిఎస్ గా ఉన్నాయి.

పండుగ వేళ టెక్నీలకు గుడ్ న్యూస్

కంపెనీలు కొత్త మార్కెట్ లోకి ఎంటర్ అప్యాలని చూస్తున్నాయి. ముఖ్యంగా ఆమెరికా, ఐరోపా దేశాల్లో పరిస్థితి మరే దారుణంగా ఉన్నందున కంపెనీలు ఈ నిర్ణయం తీసుకున్నట్లు తెలుస్తోంది. ఈ క్రమంలోనే దేశీయ సాఫ్ట్వేర్ డిగ్రీజం ఇన్వోస్టిగేషన్ భారత్ దేశంలో జరుగుతున్న డిజిటల్ ట్రాన్స్ ఫర్మేషన్ ప్రాజెక్టులపై పనిచేస్తోందని నిజా సలీల్ పరీట్ చెప్పారు. ఇతర గుజరాత్ ప్రభుత్వం కుదుర్చుకున్న ఐటీ పాలసీలో భాగంగా ఈ నియామకాలు ఉంటాయని వెల్లడించింది.

నిరాశపరచిన నెట్ వర్క్ 18 మీడియా ఫలితాలు

న్యూఢిల్లీ, అక్టోబరు 19: రెండో త్రైమాసికంలో ఎంటర్ ప్రైజ్ మెంట్ రంగం కంపెనీ నెట్ వర్క్ 18 మీడియా అండ్ ఇన్వెస్ట్ మెంట్ లాభాలను వీడి నష్టాల్లోకి ప్రవేశించింది. కన్నా లిడెట్ బెడ్ ప్రాతిపదికన జులై-సెప్టెంబర్ రెండవ త్రైమాసికంలో దాదాపు రూ.29 కోట్ల నికర నష్టం ప్రకటించింది. గతేడాది ఇదే కాలంలో రూ.199 కోట్ల నికర లాభం ఆర్జించింది. మొత్తం ఆదాయం మాత్రం 12శాతం బలపడి రూ.1,549 కోట్లకు చేరింది. గత రెండవ త్రైమాసికంలో రూ.1,387 కోట్ల టర్నోవర్ సమూహించింది. అయితే వ్యయాలు కూడా 34 శాతం పెరిగి 1,592 కోట్ల రూపాయలకు చేరింది.



అన్నారూ. ఎయిర్ వర్క్ కంపెనీ 70యేళ్ల నుంచి ఈ వ్యాపారంలో ఉంది. రానున్న ఐదు సంవత్సరాల్లో ఎంఆర్ఎ వ్యాపారం 5 బిలియన్లకు పెరుగుతుందని అంచనా వేస్తున్నట్లు రాజవంశీ తెలిపారు. అదానీ డిఫెన్స్ కేవలం లైన్ అండ్ బేస్ మెయింటెనెన్స్ పై దృష్టిపెట్టడమే తాజాగా కాంపెనీని, ఇంజనీరింగ్ ఎంఆర్ఎలోకి విస్తరించాలని చూస్తోంది. నాలుగో వ్యూహాత్మక ఫోకస్ ఏరియాల్లో భాగంగా అదానీ డిఫెన్స్ ఉత్పాదక డిఫెన్స్ కార్పొరేషన్ పెట్టుబడి



అన్నారూ. ఎయిర్ వర్క్ కంపెనీ 70యేళ్ల నుంచి ఈ వ్యాపారంలో ఉంది. రానున్న ఐదు సంవత్సరాల్లో ఎంఆర్ఎ వ్యాపారం 5 బిలియన్లకు పెరుగుతుందని అంచనా వేస్తున్నట్లు రాజవంశీ తెలిపారు. అదానీ డిఫెన్స్ కేవలం లైన్ అండ్ బేస్ మెయింటెనెన్స్ పై దృష్టిపెట్టడమే తాజాగా కాంపెనీని, ఇంజనీరింగ్ ఎంఆర్ఎలోకి విస్తరించాలని చూస్తోంది. నాలుగో వ్యూహాత్మక ఫోకస్ ఏరియాల్లో భాగంగా అదానీ డిఫెన్స్ ఉత్పాదక డిఫెన్స్ కార్పొరేషన్ పెట్టుబడి

లాభాల్లో ముగిసిన సెన్సెక్స్, నిష్ఠి

ముంబై, అక్టోబరు 19: దేశీయ స్టాక్ మార్కెట్లు బుధవారం లాభాల్లో ముగిసాయి. దీంతో వరుసగా నాలుగు రోజులు లాభాల్లో ముగిసినట్లయింది. ఉదయం సానుకూలంగా ప్రారంభమైన సూచికల మధ్యహాస్తి కొంత అమ్మకాలు ఒత్తిడి తగ్గింది. అయినప్పటికీ, లాభాలను మాత్రం పోగొట్టుకోలేదు. అంతర్జాతీయ మార్కెట్లలోని సానుకూల సంతకాలు సూచికల మధ్యతగా నిలిచాయి. మరోవైపు అంతర్జాతీయ మార్కెట్లలో ముడిపమురు ధరలు దిగరావడం కూడా సెంటిమెంటును పెంచింది. అయితే రూపాయి విలువ మరోసారి క్షీణించింది. ఉదయం సెన్సెక్స్

59,196.96 పాయింట్లు వద్ద ప్రారంభమై చివరికి 146.59 పాయింట్లు వద్ద నిలిచింది. నిష్ఠి కూడా 25.30 పాయింట్లకు రెగ్ 17,512.25 పాయింట్లు వద్ద నిలిచింది. సెన్సెక్స్ ఇండియా, హెచ్ డిఎఫ్ సి, రిలయన్స్ ఇండస్ట్రీస్, బిటిసి, యాక్సిస్ బ్యాంకు, హెచ్ డిఎఫ్ సి బ్యాంకు, అల్ట్రా టెక్ సిమెంట్, పవర్ గ్రేడ్ కార్పొరేషన్, కోకట్ మహేంద్రా బ్యాంకు, టైటాన్ కంపెనీ వంటి షేర్లు లాభాల్లో ముగిసాయి. ఎన్ టీఎస్, ఎన్ టీఐ, బజాజ్ ఫిన్ సర్వీస్, హెచ్ సిఎల్ టెక్నాలజీ, ఇన్వోస్టిగేషన్, మారుతి సుజుకి, హిందుస్థాన్ యూనిటీవర్, టీఎస్ఎస్, ఎల్ఆంఎస్, టాటా స్టీల్, ఇసిఐఎస్ బ్యాంకు వంటి షేర్లు నష్టాల్లో ముగిసాయి.

కంపెనీలు తమకు వచ్చిన లాభాల్లో కొంత భాగాన్ని తమ పెట్టుబడిదారులకు డివిడెండ్ రూపంలో ఇస్తున్నాయి. తాజాగా సోనాటా సాఫ్ట్వేర్ తన ఇన్వెస్టర్లకు డివిడెండ్ ఇస్తున్నట్లు ప్రకటించింది. బెంగళూరు కేంద్రంగా పనిచేస్తున్న ఈ టెక్ కంపెనీ 700శాతం మధ్యతరం డివిడెండ్ ప్రకటించింది. అంటే ఒక్కో షేరుకు రూ.7 డివిడెండ్ అందిస్తోంది. రెండవ త్రైమాసికంలో కంపెనీ

ఉద్యోగుల వేతనాలు పెంచిన స్పైస్ జెట్



న్యూఢిల్లీ, అక్టోబరు 19: దేశీయ విమానయానం సంస్థ స్పైస్ జెట్ తన పుల్ల జీతాలను పెంచుతున్నట్లు ప్రకటించింది. దీనివల్ల కానుకగా స్పైస్ జెట్ కెస్నెలకు 80 పంతుల విమాన ప్రయాణానికి నెలవారీ జీతం రూ.7లక్షలకు పెంచుతున్నట్లు బుధవారం ఓ ప్రకటనలో తెలిపింది. ఇది కరోనాకు ముందు జీతంతో పోలిస్తే ఎక్కువే. పెంచిన వేతనం నవంబర్ 1వ తేదీ నుంచి అమల్లోకి వస్తుందని స్పైస్ జెట్ వెల్లడించింది. నెలవారీ ప్రాతిపదికన సైలెంట్ వేతనాలను సవరిస్తూ వస్తున్నామని, ఇంతకు ముందు అక్టోబర్ లో సైలెంట్ పాటు ఫస్ట్ ఆఫీసర్ల జీతం 22 శాతం పెంచినట్లు పేర్కొంది. కేంద్రం ప్రభుత్వం అందించే ఎమర్జెన్సీ క్రెడిట్ లైన్ గ్యారంటీ స్కీమ్ (ఇసిఎల్ జిఎస్) పథకం కింద స్పైస్ జెట్ మొదటి విమానం ఇండస్ట్రీస్, సర్వీస్ ఆఫీసర్ల జీతం పెంచింది. నివేదిక ప్రకారం, సంస్థ ఇసిఎల్ జిఎస్ కింద అదనంగా రూ.వెయ్యి కోట్లు అందుకునేందుకు సిద్ధంగా ఉంది. ఇక అంతకుముందు ఆగస్టులో పోలిస్తే సెప్టెంబరులో ట్రైన్లకు 10శాతం, కెప్టెన్, ఫస్ట్ ఆఫీసర్లకు 8శాతం వరకు జీతాలను పెంచింది. నవంబర్ నుంచి పెంచబోయే జీతాలకు సంబంధించి ట్రైన్లకు, సీనియర్ ఫస్ట్ ఆఫీసర్లకు కూడా తగిన విధంగా వేతనాల పెంపు ఉంటుందని విమానయానం సంస్థ తెలిపింది.